

Til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Indre Østfold, 15.juni 2023

Brev vedr. utbygging av siste parsell av E-18 Retvet – Vinterbro

Statens vegvesen (SVV) har sendt Nordre Follo kommune, Ås kommune og Viken fylkeskommune høring på forslag til opplegg for delvis bompengefinansiering av veistrekningen E18 Retvet – Vinterbro. Indre Østfold kommune er også bedt om å uttale seg i saken.

Nordre Follo kommune og Viken Fylkeskommune støtter forslaget fra SVV, mens formannskapet i Ås kommune innstiller negativt i saken, jf. følgende vedtak:

- 1. Foreslått bompengeløsning er ikke en god løsning for innbyggerne i Ås fordi den fremdeles vil medføre trafikkøkning på lokalveiene og bompengebetaling for lokalreiser nord i kommunen.*
- 2. Ås kommune slutter seg ikke til at utbyggingen av strekningen E18 Retvet– Vinterbro delfinansieres med bompenge.*
- 3. Ås kommune ønsker velkommen et nedskalert prosjekt med fokus på å redusere ulykkesrisiko, redusere kostnadsnivået betydelig, og redusere beslag av dyrka mark.*

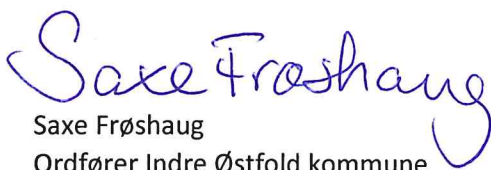
Innstillingen fra formannskapet i Ås er gjort til tross for at nye trafikkberegninger i en ny og forbedret transportmodell, viser en betydelig lavere trafikkoverføring til sideveisnettene enn ved forrige trafikkanalyse. Dette også til tross for at SVV foreslår en nedbetaling på over 20 år og at det settes av inntil 100 millioner kroner til tiltak på lokalveinettet i Ås og Nordre Follo.

E18 Retvet – Vinterbro er en ulykkeutsatt strekning. En ytterligere nedskalert løsning vil innebære en betydelig økt ulykkesrisiko i forhold til forslaget fra SVV.

Indre Østfold kommune er kraftig bekymret for at siste parsell i E-18-utbyggingen, som nå har pågått i flere tiår, vil bli kansellert. Dette vil ha store konsekvenser for vår region og all gjennomfartstrafikk til Sverige. Samtlige kommuner langs europaveien til svenskegrensen, med unntak av Ås kommune, stiller seg positive til veiprojektet. Det kan ikke aksepteres at én kommune skal kunne stille seg i veien for en veiløsning som vil tjene store deler av Østlandet.

Vi forventer at samferdselsministeren nå griper inn for å sikre videre framgang i prosjektet. Uttalelse fra Indre Østfold kommune vedlegges.

Med vennlig hilsen


Saxe Frøshaug
Ordfører Indre Østfold kommune


Kathrine Hestø Hansen
Varaordfører Indre Østfold kommune

Uttalelse fra Indre Østfold kommune:

Indre Østfold kommune ber Statens Vegvesen, og Samferdselsdepartementet, prioritere og intensivere arbeidet med utbyggingen og ferdigstilling av E18 delstrekningen Retvet – Vinterbro.

Dette inkluderer også prioritert i ny Nasjonal Transportplan (NTP) 2025-2036. Det er ønskelig at Samferdselsdepartementet bidrar til fortsatt god dialog mellom Nordre Follo kommune, Ås kommune, Viken fylkeskommune og Statens Vegvesen for å komme fram til en snarlig løsning. Det er flere grunner til at denne strekningen nå må realiseres:

- Dette er en vei som er ligget inne som prioritert i de fleste NTP'ene de siste årene, og den eneste stamveiforbindelsen der motorvei-status kun strekker seg 20 km fra Oslo.
- Disse 15 km er den siste av ni delstrekninger på 70 km E18 mellom Vinterbro og Ørje grense.
- Dette er stamveiforbindelsen mellom Oslo og Stockholm (og E18 videre til/fra Helsingfors, St. Petersburg - og da grensen til Baltikum).
- Opp til 25 prosent av all godstransport på vei mellom Norge og utlandet går på denne strekningen. Til tross for en standard som ikke tilfredsstillter kravene til utforming av stamvei.
- Dette er også en avgjørende trasé for person- og godstrafikk til og fra Indre Østfold-regionen (62 000 innbyggere). Daglig pendler over 9 000 ut av kommunen, og over 3 000 pendler inn – de fleste med bil. En så omfattende trafikk, både gods og pendling, oppleves uforsvarlig med dagens vegstandard.
- Med framveksten av nye næringsparker i kommunen, forsterkes en situasjon der Indre Østfold og Folloregionen framstår som en del av et felles bo- og arbeidsmarked.
- Strekningen er også, ifølge Statens Vegvesen selv, blant de mest ulykkesbelastede, bl.a. grunnet mange mindre av- og påkjøringer, og stressmoment grunnet periodevis mye kø.
- Den årlige trafikkveksten på strekningen er beregnet til 3-4 % årlig fram mot 2030.
- Dette er en vei som har vært planlagt, og lovet trafikantene, siden tidlig på 1990-tallet.
- Dette er en viktig del av Ring 4 og vil avlaste tungtransporten gjennom Oslo