

Informasjoner/eventuelt Indre Østfold regionråd

Ørje/Marker, 17. juni 2022

Fra Erik Unaas, regional koordinator



Spor
Track
13

L22 VY
Rakkestad 16:30
Skidde til Halden
Direkt til Suburban

08:01

Status samferdselssaker

- Blixtunellen Oslo – Ski åpner søndag 11. desember 2022
- Fra samme dag timesavganger Mysen – Rakkestad
- Vi jobber videre for 30 min frekvens Oslo – Mysen («To tog i timen»)
- Vi jobber for fortsatt tog fra østre linje gjennom Oslotunnelen (rikstunnelen) også fra 2024
- Jernbanedirektoratet skal være ferdig med mulighetsstudie Oslo – Stockholm 2:55 før 1.oktober – vi gir innspill
- Godsutredningen på østre linje
- Ring 4 – årsmøte i Drøbak 18. august
- Kontinuerlig dialog vedr E18 Vinterbro – Retvedt gjennom Ås/N. Follo

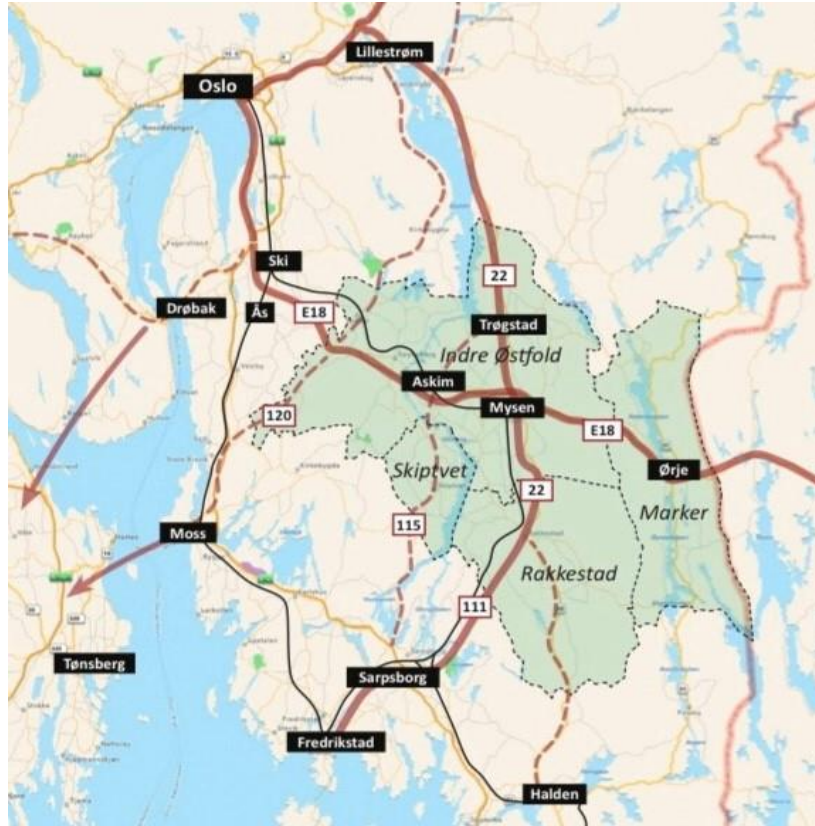
Neste møter regionrådet

- Fredag **9. september**: Høytorp fort
- Fredag **21. oktober**: Stortinget (med etterfølgende)
- Fredag **9. desember**: Askim ellet Mysen videregående skole (trolig)



29. april 2022: en historisk Indre Østfold-dag

Nå starter arbeidet med handlingsplanen i partnerskapsavtalen med Viken fylkeskommune – mange muligheter for våre fire kommuner



1 - Utdanning og utenforskap *#kompetanseløft*

- Fortene.no – ny logo

Etablere forpliktende samarbeidsprosjekter mellom Viken, næringslivet, de videregående skolene og kommunene for å nå elevgrupper som faller ut av skoleløpet.

Videreutvikle **Viken fagskole Indre Østfold** som et sentralt videreutdanningstilbud, med tilhørende Industrifagskole.

Utvikle desentralisert **tilbud for høyere utdanning**, sammen med andre utdanningsinstitusjoner og næringslivet.

Samarbeide om å styrke de to **videregående skolene i Askim og Mysen**.

Gjøre overgangen fra grunnskole til videregående skole så god at flere fullfører skoleløpet. Det må gjøres attraktivt for lokale elever å søke til «sine skoler».

Sammen utrede egne utdanningstilbud knyttet til noen av de unike kompetansemiljøene som utvikles i Indre Østfold, Momarken travbane og prosjektene på Brennemoen, multisporthall og filmsenter spesielt nevnt. Dette må ses i sammenheng med skolestrukturarbeidet som Viken har ansvar for.

Utrede muligheter for å samarbeide om en **årlig regional yrkesmesse**.

Tilby flere lærlingeplasser. **Årlig felles seremoni** med utdeling av fag- og svennebrev i regionen.



2 Understøtte næringslivet *#arbeidsplassvekst*



Partene inngår strategisk og varig samarbeid om næringsutvikling i regionen, der

1 - Muligheter og utfordringer identifiseres og prioriteres, basert på tilgjengelig og nytt kunnskapsgrunnlag, blant annet om mulighetsrommet etter covid.

Målrette felles innsats for å skape utvikling og økt konkurransekraft i lokalt næringsliv.

Viktige satsninger og tiltak utformes, med særlig søkelys på grønn omstilling, sirkulærøkonomi og digitalisering

2 - Partene samarbeider om å bruke viktige næringsaktører og innovasjonsmiljøer i regionen som verktøy for utviklingen, f.eks. næringsforum, kommunenes næringsavdelinger, næringsforeninger, næringshage, akademia (for eksempel NMBU og NORUS), etablerertjenesten, klynger- og nettverk for sammen å tilrettelegge for utvikling av eksisterende og nye næringer med vekt på det grønne skiftet og sirkulærøkonomi, nye arbeidsplasser, mangfoldig og sterk næringsstruktur, innovasjon og økt internasjonal konkurransekraft som verktøy for regional utvikling.



3 - Partene etablerer konkret samarbeid om

Etablerertjenesten i Indre Østfold

Satsing innen landbruk i Indre Østfold – gården som ressurs, kobling mot lokalmat og reiseliv (i tråd med det å være Norges største jordbrukskommune)

Styrke Indre Østfold som **opplevelsesdestinasjon**, bl.a. sammen med **Visit Indre Østfold** og utvikle mer kulturnæringer

Flere satsinger som resultat av strategisk dialog i punkt 2.1

Sikre erfaring fra bygdemiljøpakker i Viken og dialog om videre muligheter for slikt samarbeid.

Slår inn på FNs bærekraftsmål:: 8 – anstendig arbeid og økonomisk vekst, 9 – industriell innovasjon og infrastruktur og 11 - bærekraftige by og lokalsamfunn

3 Samferdsel og mobilitet *#lavereklimateutslipp*



KUNNSKAPSGRUNNLAG - - Fylkeskommunen produserer i dag statistikk og analyse som i stor grad er tilgjengelig på kommunenivå. Kunnskapsgrunnet er til gjensidig nytte for kommuner, regioner og fylkeskommunen. Både statistikk og analysene har potensial for videreutvikling og bedre utnyttelse. - Ved utarbeidelse av delregionale analyser, er det naturlig å samarbeide for sikre at lokale registreringer, undersøkelser og datagrunnlag innlemmes.- Partene skal samarbeide om kartlegging av de største behovene innen mobilitet, eksempelvis mobilitetsanalyser. Analysen vil gi et godt grunnlag for å definere innsatsområder og gjøre prioriteringer innen samferdsel og mobilitet.

SAMFERDSEL OG MOBILITET- Strategisk og kunnskapsbasert samarbeid **om trafiksikkerhet med mål om redusert antall drepte og hardt skadde**. Det forventes et aktivt samarbeid med Viken trafiksikkerhetsutvalg (VTU). I første omgang prioriteres framkommelighet og trafiksikkerhet for syklister og gående langs kommunale og fylkeskommunale veier ved skoler.

Sammenhengende reisekjeder. Strategisk samarbeid om transportkonsepter som kan gjøre mobiliteten mer miljøvennlig, basert på kartlegging av reisemønster. Dette kan være snarveier, definere utforming av enklere sykkelanlegg, utprøving av nye transportformer, varelogistikk, utvikling av delingsordninger for bil- og sykkel mm.

DEBATT fre 07 okt 2016

Ni räknar fel – döm inte ut snabbtågen

Trafikforskare: Nyttan av höghastighetsbanor kan vara dubbelt så stor som Trafikverket beräknat



En alternativ beräkning av nyttan av höghastighetståg inklusive efterfrågan på olika färdme...

DEBATT. Nyttan av höghastighetsbanor genom tidsvinster kan vara dubbelt så stor som Trafikverket beräknat och andelen resenärer som väljer de nya tågen i stället för bil och flyg underskattas.

Sverigeförhandlingen skulle behöva en "second opinion" av beräkningarna och många inom Trafikverket vill ha en alternativ kalkyl men beslutsfattare i Trafikverket har hittills avvisat tanken.

Höghastighetsbanor i Sverige innebär stora investeringskostnader som fortsatt granskas
I denna artikel tar vi upp nyttosidan, genom att påtala bristerna i Trafikverkets

Dialog og medvirkning med kollektivaktørene om en stadig utvikling og samordning av buss-, båt- og togtilbudet, basert på kartlagte transportbehov. Utenfor byområdene er det behov for å finne løsninger som gir mobilitet til innbyggere uten førerkort, også tverrforbindelser.

Dialog mellom aktuelle aktører om utvikling av **innfartsparkeringstilbudet og kollektivterminaler**. Arbeidet skal vurdere lokalisering og omfang sett i sammenheng med langsiktig plan for det samlede kollektivtilbudet.

1 - Bidra til å videreutvikle togtilbudet på Østfoldbanens østre linje og til kontinentet.

2 - til å videreutvikle ring 4 – konseptet.

3 - Aktiv deltagelse med relevante **fagpersoner i mobilitetsnettverket** (temaene sykkel og trafikksikkerhet)

Slår inn på FNs bærekraftsmål: 10 – mindre ulikhet og 11 – bærekraftige by og lokalsamfunn