

Nytt fra Viken

Indre Østfold kommuneregion 17.06.2022

Status for arbeidet med nye regionale planer

Fylkestingets vedtak om veien videre for planene

Det videre planarbeidet baseres på tidligere vedtak om utarbeidelse av tre regionale planer:

- Regional plan livskvalitet, deltakelse og likeverd*
- Regional plan for kompetanse og verdiskaping*
- Regional plan for areal og mobilitet*

Fylkesrådet får fullmakt til å gjøre nødvendige justeringer i planprogrammet som følge av oppløsningsvedtaket av Viken.

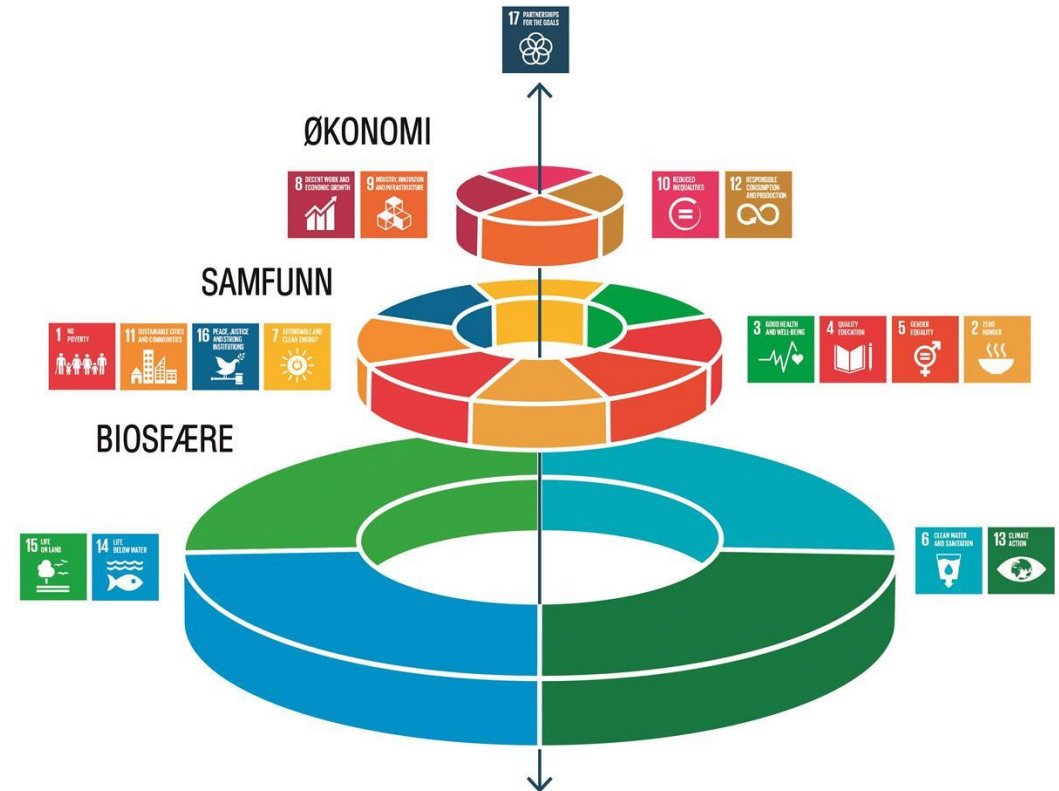
Viken fylkeskommune vedtar ikke de tre regionale planene, men oversender dem som plangrunnlag til de tre nye fylkene Akershus, Østfold og Buskerud. Arbeidet med dette plangrunnlaget slutføres før de tre nye fylkestingene konstitueres høsten 2023.

Hva innebærer fylkestingets vedtak?

- Planarbeidet fortsetter
- Det utarbeides tre plangrunnlag for regionale planer
- Plangrunnlaget brukes for raskt å kunne vedta nye regionale planer i de nye fylkene – regionen trenger et fornyet planverk
- Skal gi de nye fylkene en god start

Planarbeidet i Viken fortsetter

- Vi skal nå FNs bærekraftsmål innen 2030
- Arbeidet med å nå bærekraftsmålene må ikke forsinkes
- Samarbeid på tvers

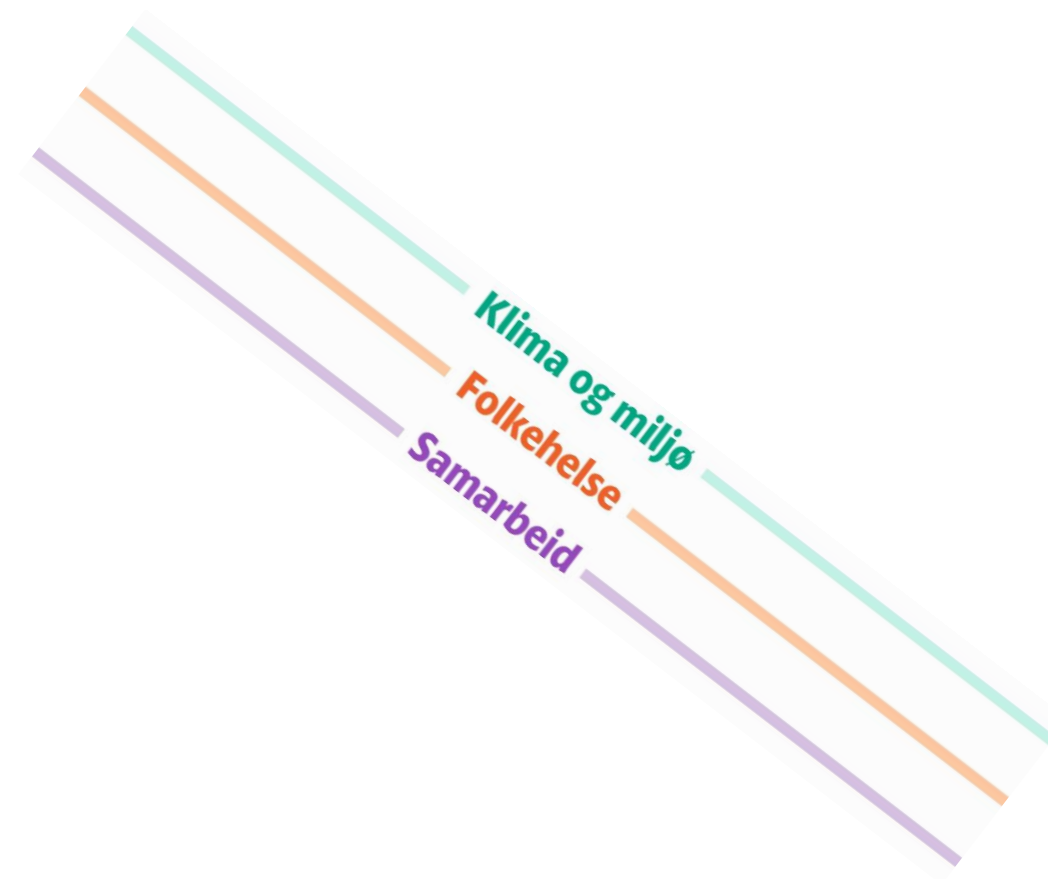


Framdriftsplan

	2022												2023											
	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES	JAN	FEB	MAR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES
PLANFASE:																								
Fase 1: Utfordringsbilde																								
kunnskapsgrunnlag (del 1 av AP)																								
Fase 2: Strategiutvikling																								
utvikle strategier																								
utarbeide og vurdere alternativer																								
konsekvensvurdering*																								
Fase 3: Retningslinjer, bestemmelser og innspill til handlingsprogram																								
bestemmelser																								
retningslinjer																								
virkemidler																								
Fase 4: Produksjon av plangrunnlag																								
Fase 5: Behandling, drøfting og forankring																								
Forankringsprosess																								
Drøfting																								
behandling																								
BESLUTNINGSFASE																								

Tema på tvers av planene

- Tverrgående tema
- Differensiering
- Utviklingstrender
- Prinsipper for regional planlegging



Areal og mobilitet (I)

Bolig-, areal og transportplanlegging

- Arealbruksprinsipper
- Bolig
- Næring
- Handel og kjøpesenter
- Senterstruktur

Mobilitet

- Kollektivtransport
- Godstransport og terminalstruktur
- Infrastruktur for fossilfri transport
- Helhetlig mobilitet
 - Gange og sykling
 - Mobilitet i distrikt
 - Innovasjon

Bruk og vern av kultur- og naturverdier

- Kulturmiljøverdier
- Landbruk
- Friluftsliv/rekreasjon
- Naturmangfold
 - Myr
 - Økosystemer

Kyst, vassdrag og strandsone

- Oslofjorden
- Friluftsliv/rekreasjon
- Kulturmiljøverdier
- Vannmiljø

Areal og mobilitet (II)

Masseforvaltning

- Gjenbruk/
Sirkulærøkonomi
- Mellomlagring

Energisystemer og energiomlegging

- Bærekraftig produksjon
- Energiomlegging
- Energieffektivisering

Fritidsbebyggelse

- Arealbruk
- Bærekraftig verdiskaping
- Naturmangfold og vannmiljø
- Fjellområder
- Kyst og vassdrag

Klimatilpasning, beredskap og samfunnssikkerhet

- Klimatilpasning
- Beredskap
- Samfunnssikkerhet

Økt livskvalitet, deltakelse og likeverd

Inkludering

- Diskriminering
- Likestilling
- Integrering

Gode lokalsamfunn

- Oppvekstvilkår
 - Tilgjengelighet (mobilitet)
- Levekår
 - Gode boliger til alle
 - Blandete bomiljøer
- Møteplasser
 - Nærmiljøarenaer (gjenbruk/låne)
- Stedsidentitet

Kultur, fritid og frivillighet

- Fysisk aktivitet
 - Miljø/biologisk mangfold
 - klimagassutslipp
- Frivillighet
 - Gjenbruk/låne
- Bibliotek
- Kunst og kultur
- Kulturarv

Helse og livsmestring

- Sosial ulikhet
 - Gjenbruk/ombruk/dele
- Fysisk helse
- Psykisk helse
- Ernæring
 - Miljø/matsvinn
 - Klima/kortreist

Tverrgående tema

- Folkehelse
- Klima og miljø
- Samarbeid
- (universell utforming)

Kompetanse og verdiskaping

Kompetanse- utvikling, tilgang og behov

- Samfunnets kompetansebehov
- Arbeidslivets kompetansebehov
- Tilgang til utdanning
- Overganger og fullføring
- Mestring, trivsel og helse

Bærekraftig verdiskaping

- Smart spesialisering
- Verdikjeder, produksjonsprosesser og forbruk
- Energisystemer og energiomlegging
- sirkulærøkonomi
- Ressursutnyttelse og forvaltning

Kunnskapsproduksjon

- FoUI
- Grunnforskning
- Oppdragsforskning og teknologiutvikling
- Innovasjon
- Smart spesialisering

Arbeidsplasser og sysselsettingsgrad

- Arbeidsplasser
- Sysselsettingsgrad
- Tilgang til arbeidskraft

Inkludering i arbeidslivet

- Diskriminering
- Likestilling
- Integrering
- Utenforskap
- Anstendig arbeidsliv

Medvirkning – hvordan kan kommunene delta?

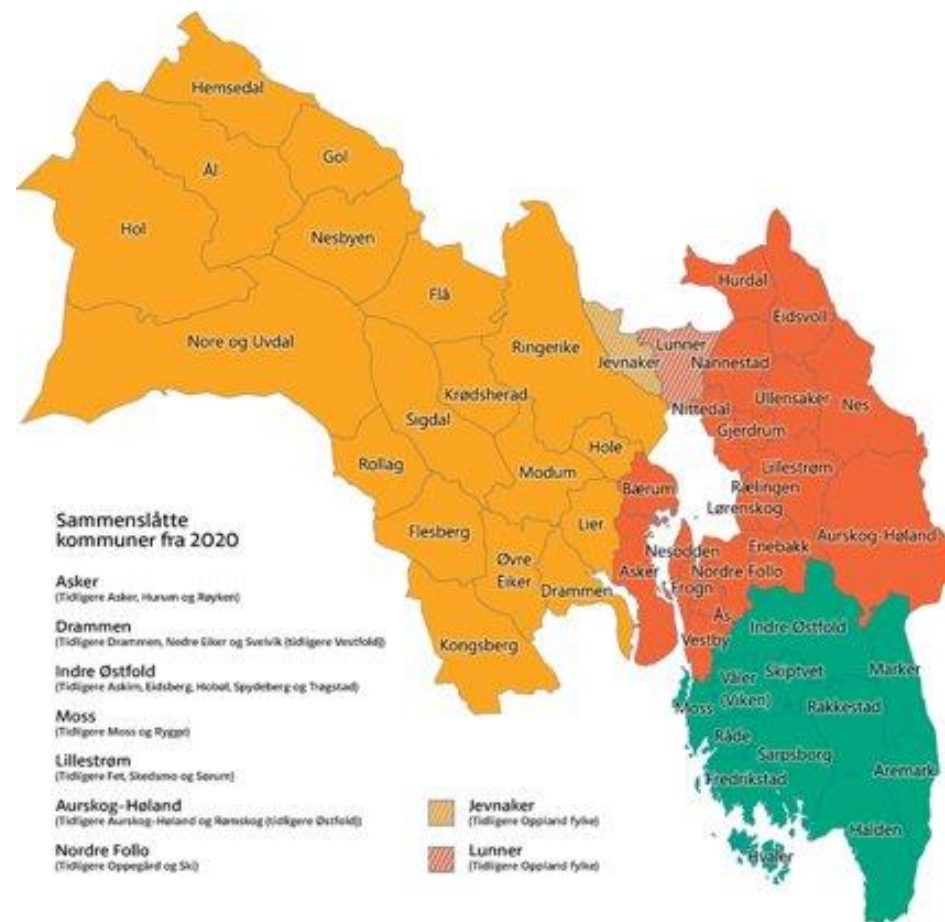
- Relevant og reell medvirkning
 - Koordinert medvirkningsopplegg
 - Temabasert
 - Inndelt i ulike faser
- Medvirkning av kommunene
- Strategisk forum 31.oktober -1.november
- Hvilke arenaer og møteplasser kan vi bruke for en politisk dialog og drøfting?
 - Forslag til aktiviteter og arenaer for lokalpolitisk involvering?
 - Bruk av eksisterende nettverk/partnerskap



Prosess - oppdeling av Viken

Oppdeling av Viken

- Vedtak i fylkestinget 23. februar
- Fylkestinget har i ettertid hatt to møter:
 - Møte 30. og 31. mars
 - Møte 11. og 12. mai
- Stortinget behandlet saken 13. juni



Relevante vedtak i Fylkestinget i mai

- Partssammensatt utvalg
- Tre ansetteselsutvalg for de nye fylkene
- I neste møte i fylkestinget i juni, vil styringsformen i de nye fylkene være på agendaen.

Videregående utdanning

Askim og Mysen videregående skoler

- **Askim vgs**

- Vedtatt med kostnadsramme på 499 mill kr, styringsramme på 442 mill kr.
- Prosjektet går nå over i gjennomføringsfase.
- Ferdigstillelse av byggeprosjektet er stipulert til august 2025 for nybygget og desember 2025 for utomhus, inkludert riving.

- **Mysen vgs**

- Byggeprogram planlagt behandlet i fylkestinget i desember 2022.
- Forutsetning om eget vedtak om miljøkrav til skolebygg.

Samferdsel

Busstilbudet

- Viderefører tilbudet i ny avtale med Vy buss som startet opp forrige sommer.
- Viderefører tilbudet med linje 9 mellom Mysen-Askim og Oslo
- Prosessen med endring av rutetilbud
- Etablering og oppfølging av bestillingstilbud (Flex) i Indre Østfold

Prosesser i jernbanesektoren (nasjonalt)

- Juni:
 - Dialog mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR med klargjøring av rammene for neste porteføljeprioriteringsprosess
- Juni – November:
 - Bane NOR utarbeider sitt forslag til eventuelle endringer i porteføljeprioriteringene for de relevante effektpakkene med oppstart i første seksårsperiode. Prioriteringen skal gjøres etter kriteriene som er oppgitt i NTP. Her går det frem at prioriteringen skal bestemmes av:
 - Prissatt lønnsomhet (netto nytte per budsjettkrone – NNB)
 - Ikke-prissatte virkninger
 - Vurdering av usikkerhet inkludert teknologirisiko
 - Alle relevante samfunnsøkonomiske virkninger skal tas med, jf. omtale i NTP s. 160.

Prosesser i jernbanesektoren (nasjonalt)

- Medio Oktober:
 - Regjeringen legger fram statsbudsjettet. Jernbanedirektoratet vurderer nærmere eventuelle føringer knyttet til porteføljeprioritering og betydning for arbeidet med neste års anbefaling.
- Medio November:
 - Bane NOR oversender sitt forslag til porteføljeprioritering til Jernbanedirektoratet.
- Desember-April/Mai
 - Dialog og samhandling mellom Jernbanedirektoratet og Bane Nor
- April/Mai
 - Oversendelse av porteføljeprioritering fra Jernbanedirektoratet i tråd med SDs bestilling samtidig med rammefordelingsforslaget.

Prosesser i jernbanesektoren (nasjonalt)

- Mai:
 - Møte i Samferdselsdepartementet hvor Jernbanedirektoratet og Bane NOR går gjennom forslaget til porteføljeprioritering.
- Mai - September:
 - Jernbanedirektoratet og Bane NOR har **dialog med lokale myndigheter**, interesseorganisasjoner o.a. dersom det er behov for å forklare og utdype endringer som framgår av oversendelsen til departementet. .

Prosesser i jernbanesektoren (lokal/regional)

- Infrastruktur/effektpakker
 - Etter oversendelsen til departementet i april/mai, vil det være naturlig at direktoratet har **dialog med lokale og regionale myndigheter** for blant annet å utdype eller forklare nærmere de kriteriene, vurderingene og forutsetningene som ligger til grunn for anbefalingen om rekkefølgen mellom effektpakkene, og gi mulighet til innspill til eventuelle endringer i kommende porteføljeprioritering.
- Togtilbud
 - I februar/mars ber Jernbanedirektoratet om innspill til endringer i togtilbudet for togtilbud fra desember halvannet år senere
 - Fylkeskommunen leverer innspillene til direktoratet i juni

Porteføljestyring på flere nivåer

- NTP – identifiserer effektpakker (tilbudsforbedringer) som skal gjennomføres
- Porteføljestyring/ prioritering **mellom** vedtatte effektpakker
- Porteføljestyring **innenfor** effektpakker – herunder mindre investeringstiltak

