

Regionrådet vil styrke trafikkstasjonen

Indre Østfold regionråd er tilfreds med at Stortinget i 2020 besluttet å opprettholde en struktur som gjorde at Mysen trafikkstasjon består – med en *god* lokal forankring og et framtidsrettet tjenestetilbud.

Dog registrerer vi igjen en stigende uro blant brukere – ikke minst kjøreskolene – om lange ventelister knyttet til oppkjøring, upraktiske åpningstidter (også digitalt) og krevende dialog med tanke på å utvikle et godt gjensidig samarbeid.

Regionrådet – med kommunene Indre Østfold, Marker, Rakkestad og Skiptvet, til sammen 62 000 innbyggere, to *store* videregående skoler (*ca 2000 elever*) og et bredt næringsliv knyttet til trafikkstasjonen – uttrykker bekymring over denne situasjonen, og ber Statens Vegvesen se på sine rutiner.

Vi minner også om at økt kapasitet gir både mer fornøyde kunder og styrket inntektsgrunnlag, hvilket igjen kan bety økt bemanning og lengre åpningstider.

Vi inviterer i denne forbindelse representanter for Statens Vegvesen til neste møte i regionrådet, for orientering og konstruktiv dialog.

Indre Østfold regionråd
8. april 2022