



Statens vegvesen



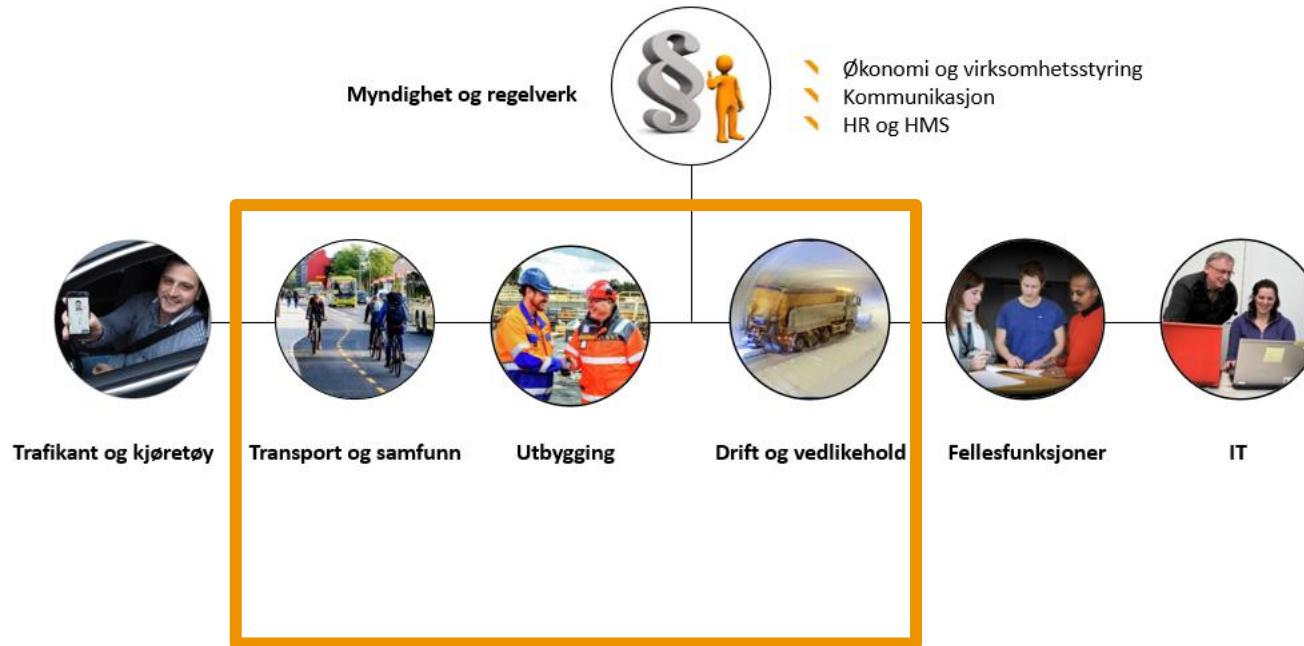
Statens vegvesens gjennomføringsplan 2022-27

Tiltak i Indre Østfold-regionen

Cato Løkken – Drift og vedlikehold øst



Statens vegvesen – 6 divisjoner og ett vegdirektorat



Disse divisjonene har geografiske underenheter.

*Transport og samfunn øst og Drift og vedlikehold øst = Innlandet, Viken og Oslo.
Utbygging sørøst = Innlandet, Viken, Oslo, Vestfold og Telemark, og Agder*



Statens vegvesen – 3 divisjoner med geografiske områder



Transport og samfunn

Ansvar for

- Prosessen for Gjennomføringsplanen
- Utredninger
- Forvaltningsoppgaver
- Trafikksikkerhet
- Klima og miljø
- Helhetlig bypolitikk
- m.m...



Utbygging

Ansvar for

- Planlegging og bygging av de store vegprosjektene i NTP (over ca. 200 mill.kr).



Drift og vedlikehold

Ansvar for

- Planlegging og bygging av de mindre tiltakene i Gjennomføringsplanen (under ca. 200 mill.kr).
- Vedlikehold av vegnettet
- Drift av vegnettet



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

Enklere
reisehverdag
og økt
konkurranssevne
for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av
ny teknologi

Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde

Bidra til
oppfylling av
Norges klima- og
miljømål

Fem grep for å nå målene



Statens vegvesen



Tilrettelegge for
framtidens
transportsystem



Utvikle og ta vare
på veinettet på en
profesjonell måte



Bidra til trygge
trafikanter og sikre
kjøretøy

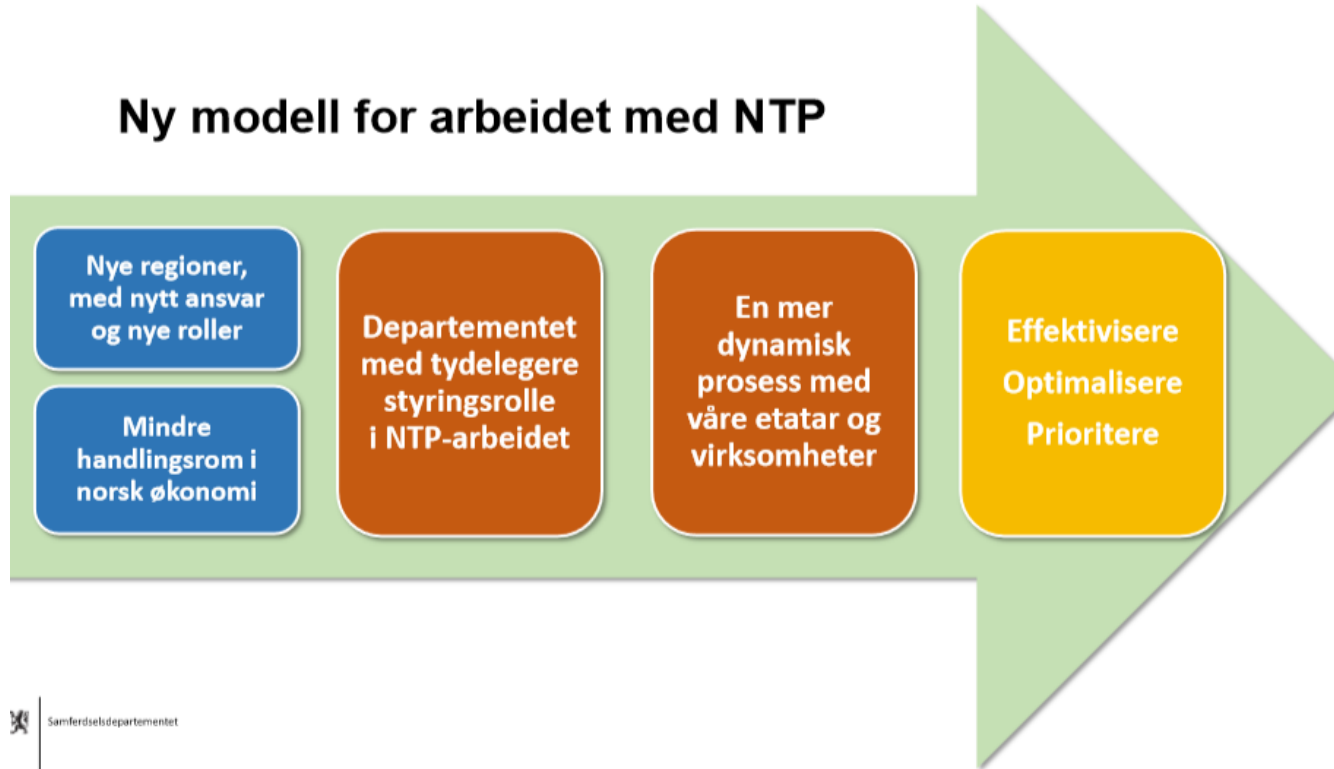


Fremme bærekraft
og redusere
klimagassutslipp



Styrke
vår gjennom-
føringsevne

Ny modell for arbeidet med NTP





Gjennomføringsplan 2022-27

Gjennomføringsplanen er Statens vegvesens plan for første seksårsperiode av Nasjonal transportplan (NTP) 2022–2033. Planen beskriver hvordan vi skal nå målene i NTP, prioritere midlene og oppnå mål.

De økonomiske rammene og prioritering av de store vei-, utbedrings- og skredsikringsprosjektene er gitt i NTP.

Gjennomføringsplanen er dynamisk og vil oppdateres årlig i januar i henhold til statsbudsjettet.

NTP 2022-33

- Overordnede mål og føringer
- Rammer for utviklingen av vegnettet, inkl. økonomiske rammer
- Store prosjekter, skredtiltak og utbedringsstrekninger

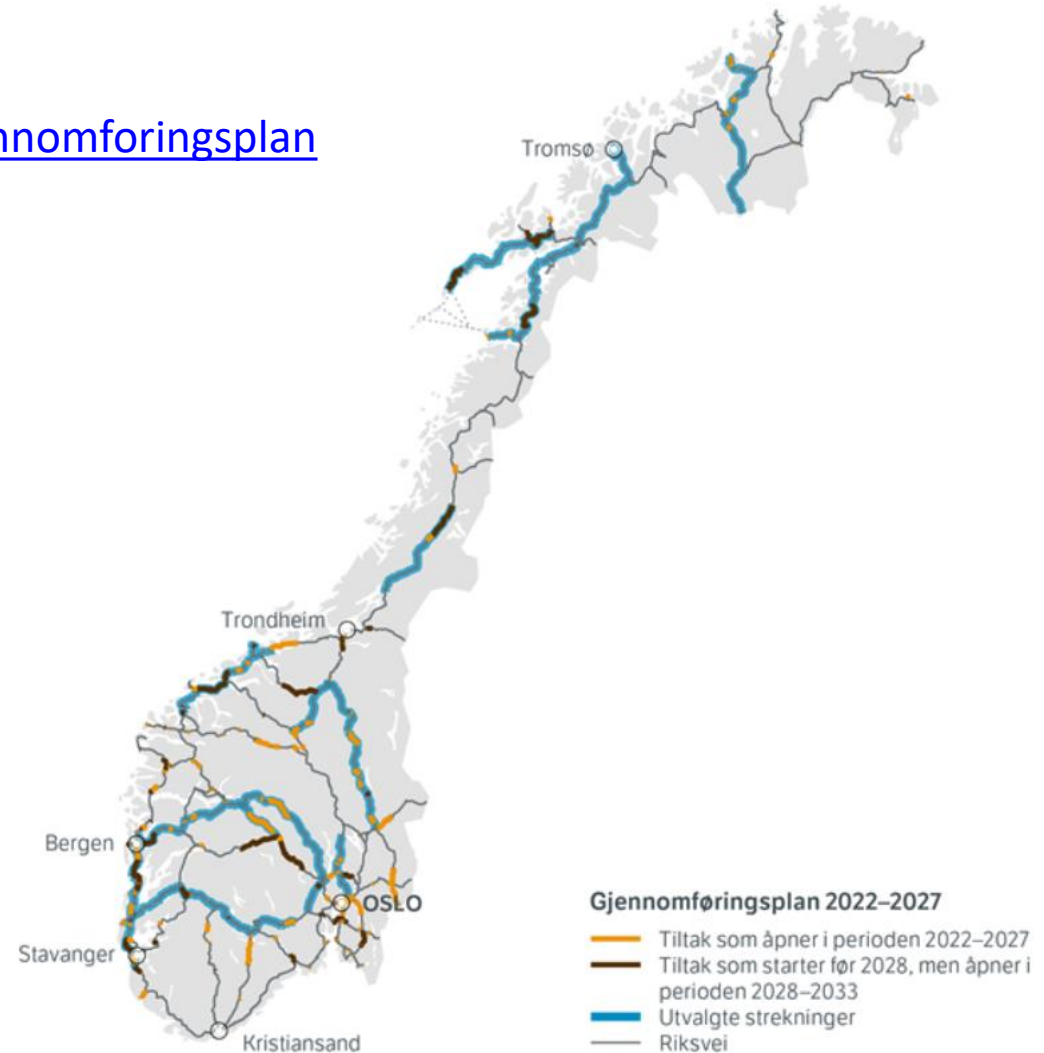
Gjennomføringsplan 2022-27



Statens vegvesen

<https://www.vegvesen.no/gjennomforingsplan>

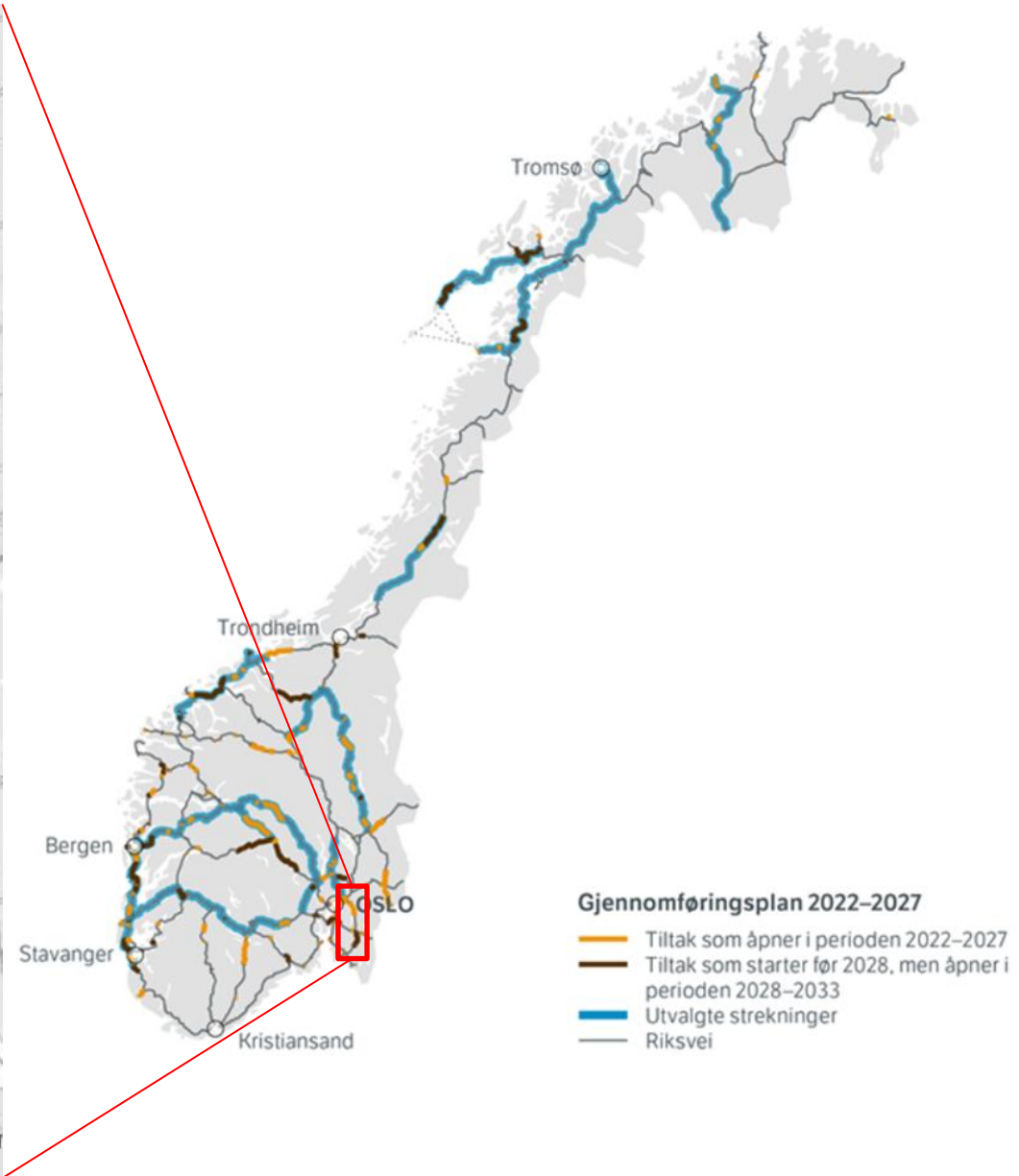
- Gjennomføringsplanen ligger tilgjengelig på internettsidene våre.
- De fleste tiltakene er kartfestet, men det er lite annen informasjon i løsningen.
- Gjennomføringsplanen har ikke angitt årstall for når tiltaket er tenkt bygget. Kostnadsrammen er heller ikke angitt.



Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27

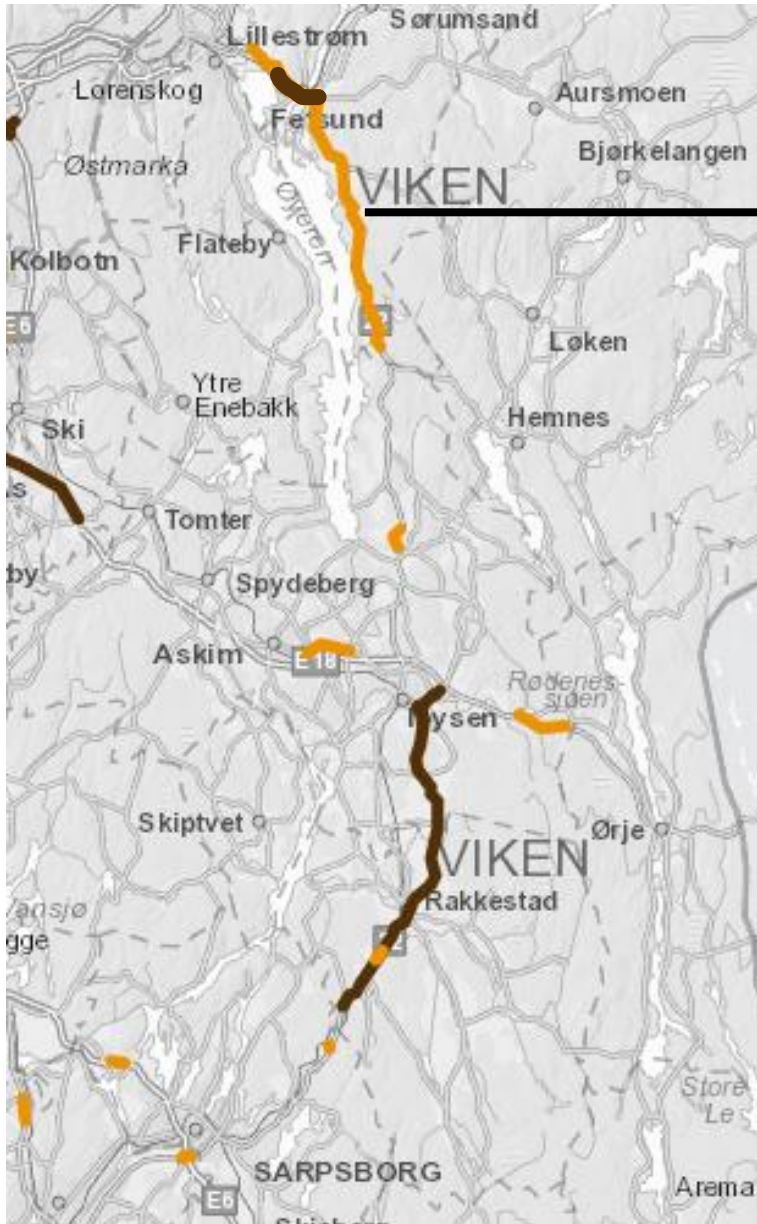


Statens vegvesen



Gjennomføringsplan 2022-2027

-  Tiltak som åpner i perioden 2022-2027
-  Tiltak som starter før 2028, men åpner i perioden 2028-2033
-  Utvalgte strekninger
-  Riksvei



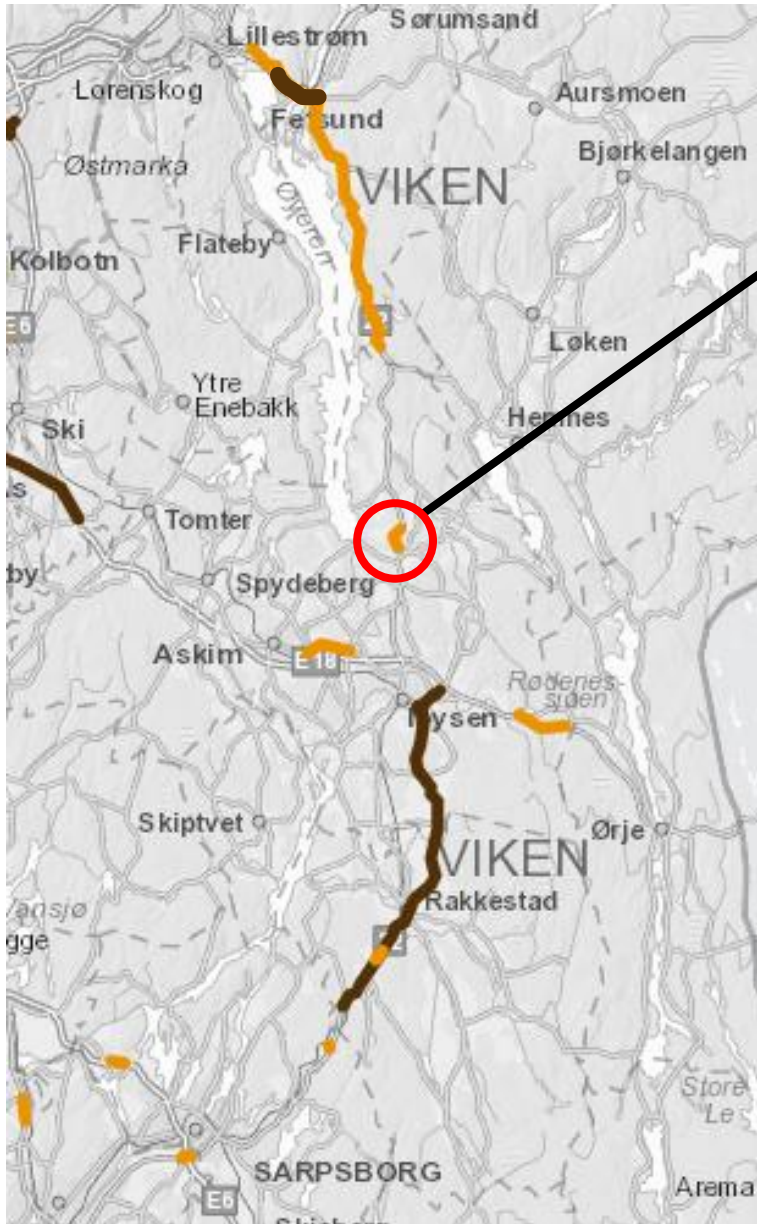
Rv. 22 Utbedring av sideterreng Østfold gr. – Lillestrøm

Mindre tiltak i sideterreng for å bedre trafiksikkerhet og redusere skadeomfang ved utforkjøringsulykker.

Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27



Statens vegvesen



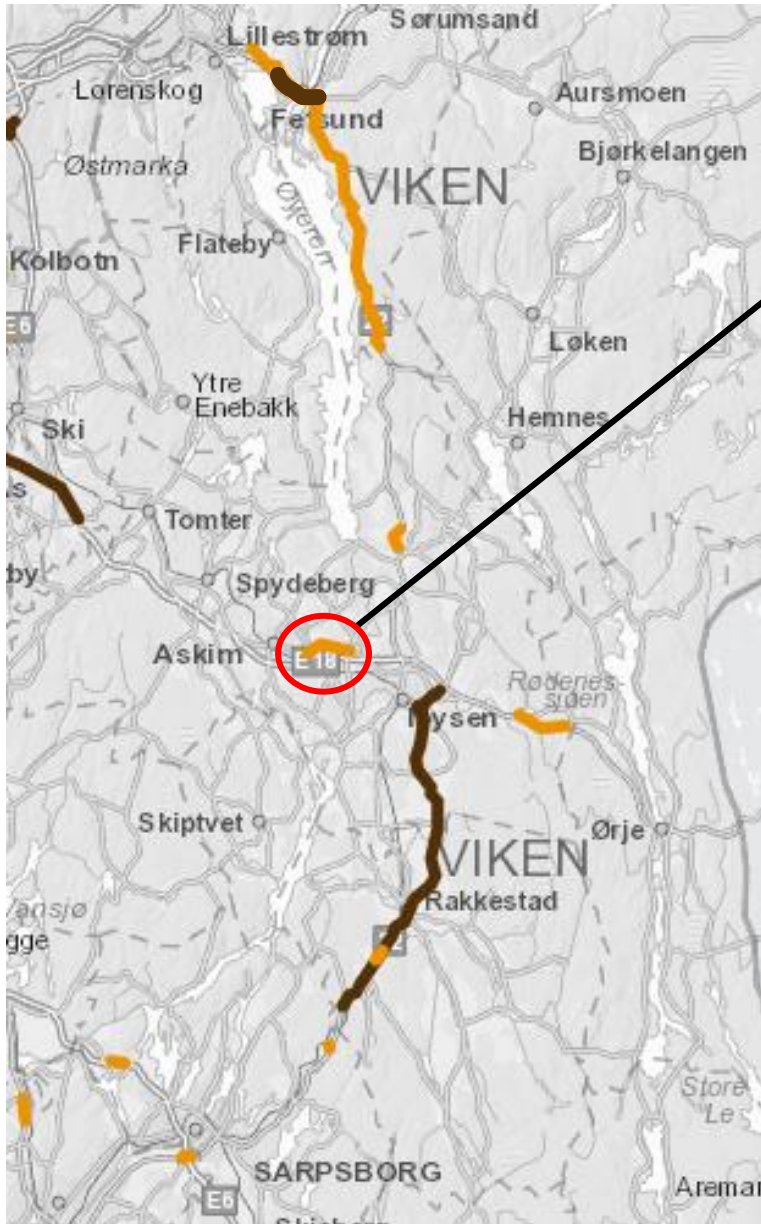
Rv. 22 Skjønhaug nord (skred – kvikkleire)

Mindre tiltak for sikring av bekk og områdestabiliseringstiltak.

Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27



Statens vegvesen



Gang og sykkelveg fv. 118 Slitu – Sekkelsten (alt. til E18)

Bygging av gang- og sykkelveg over Slitusletta.

Reguleringsplan vedtatt 2016.

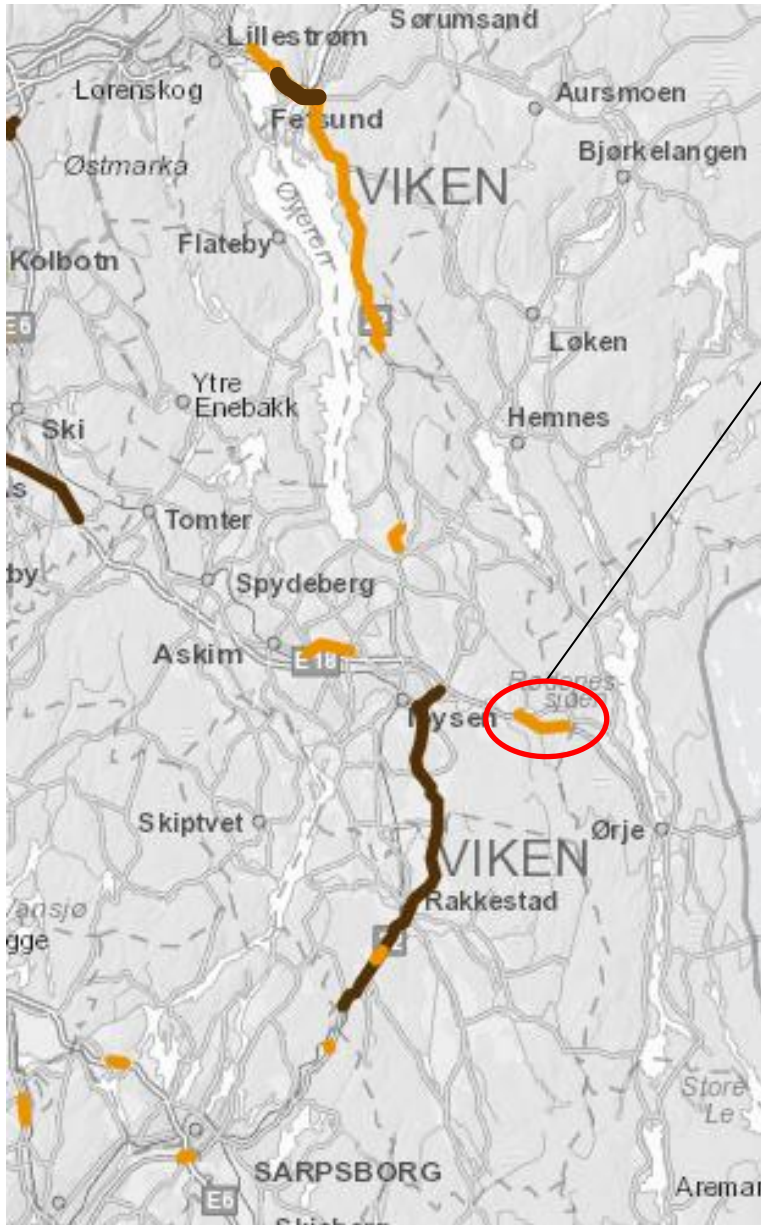
Tiltaket har fått oppstartsmidler i 2022. Skal utarbeide byggeplan og konkurransegrunnlag i år og starte på grunnerv. Bygging i 2023-24.



Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27



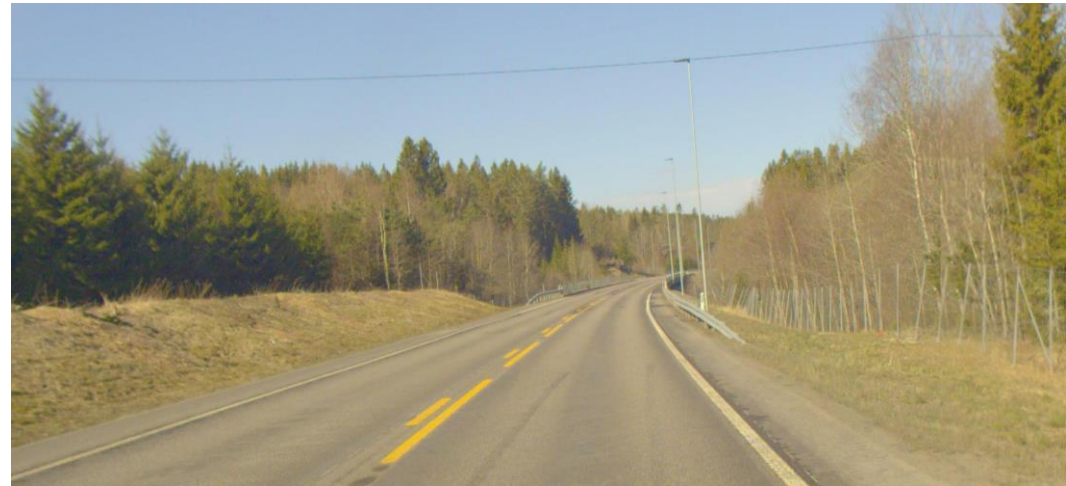
Statens vegvesen

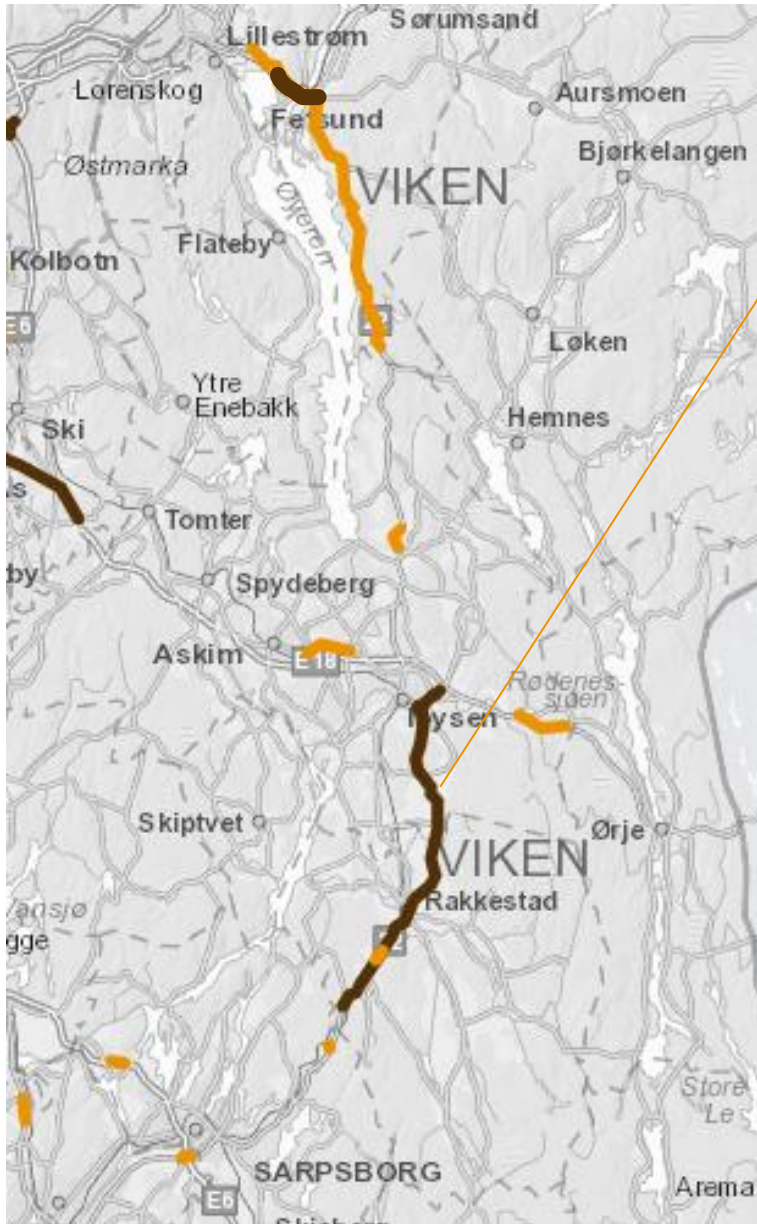


E18 Trollberggtjern – Melleby, utbedring av rekkverk

Utbedring av eksisterende rekkverk, i hovedsak nye rekkverksavslutninger.

Planlagt utført i 2022.





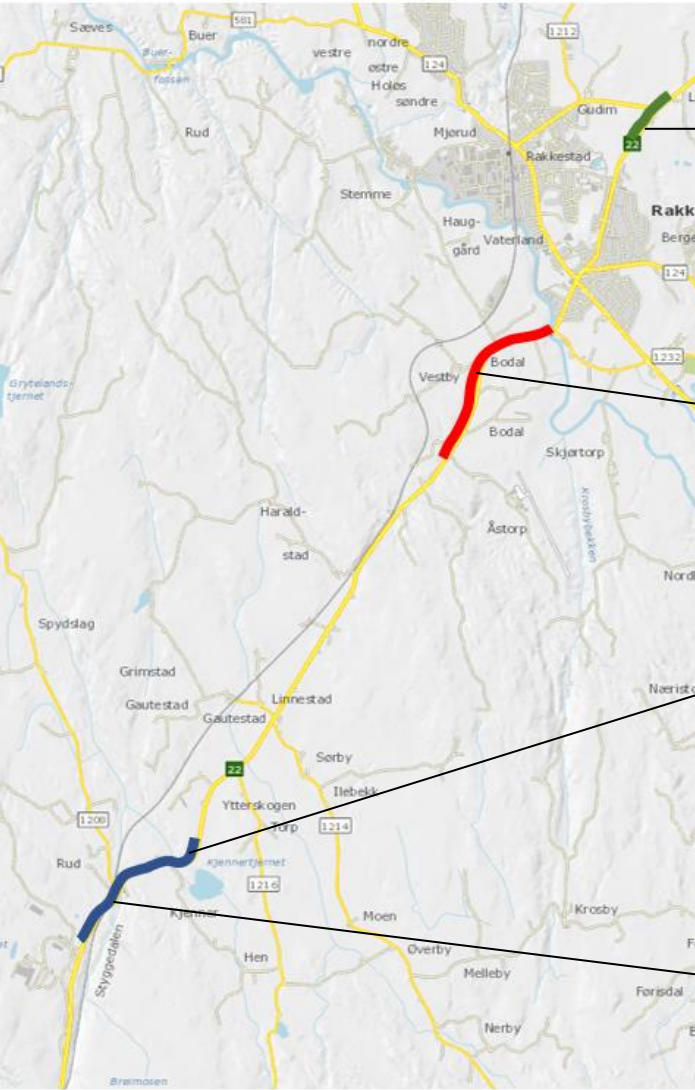
Rv. 22 Rudskogen – Mysen, utbedring av problempunkter inkl. Ruds bru

- Utbedring av punkt og kortere strekninger innenfor gitt ramme.
- I GP er det avsatt ca. 125 mill.kr, men kun oppstart i slutten av perioden 2022-27.
- Vi er i gang med å vurdere hvilke delstrekninger/punkt som skal inngå i tiltaket.

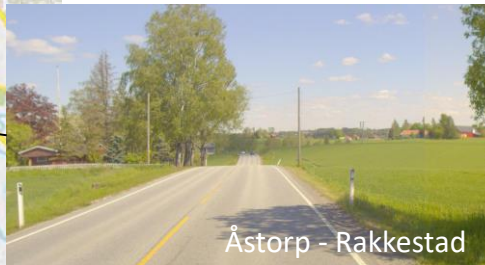
Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27



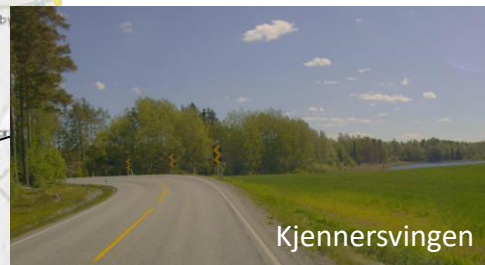
Statens vegvesen



Rv. 22 x fv. 124



Åstorp - Rakkestad



Kjennersvingen



Ruds bru

Rv. 22 Rudskogen – Mysen, utbedring av problempunkter inkl. Ruds bru

Foreløpig konklusjon er å utbedre tre delstrekninger/punkt:

- Rv.22 Kryssutbedring Rakkestad nord (rv. 22 x fv. 124)
- Rv. 22 Åstorp – Rakkestad sør
- Rv. 22 Ruds bru og Kjennersvingen

Vi er i innledende fase og skal starte planlegging av tiltakene ila. 2022. Rakkestad kommune vil bli kontaktet i forkant av planarbeidet.

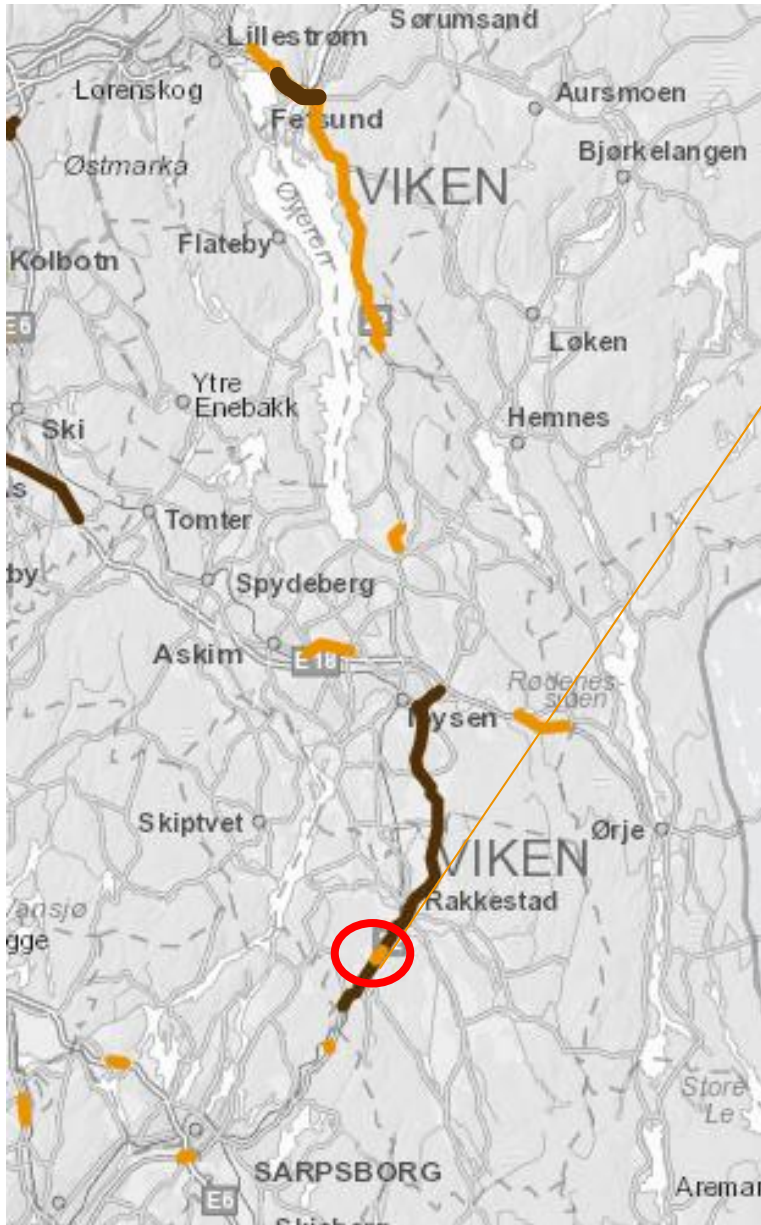
Dette er et design-to-cost-prosjekt. Tiltakene må derfor tilpasses rammen, i både omfang og innhold.

Det er stor behov for utbedring av flere punkter/strekninger på rv. 22. Dette må tas senere, ved økte rammer eller utvidelse av prosjektet i neste periode.

Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27



Statens vegvesen

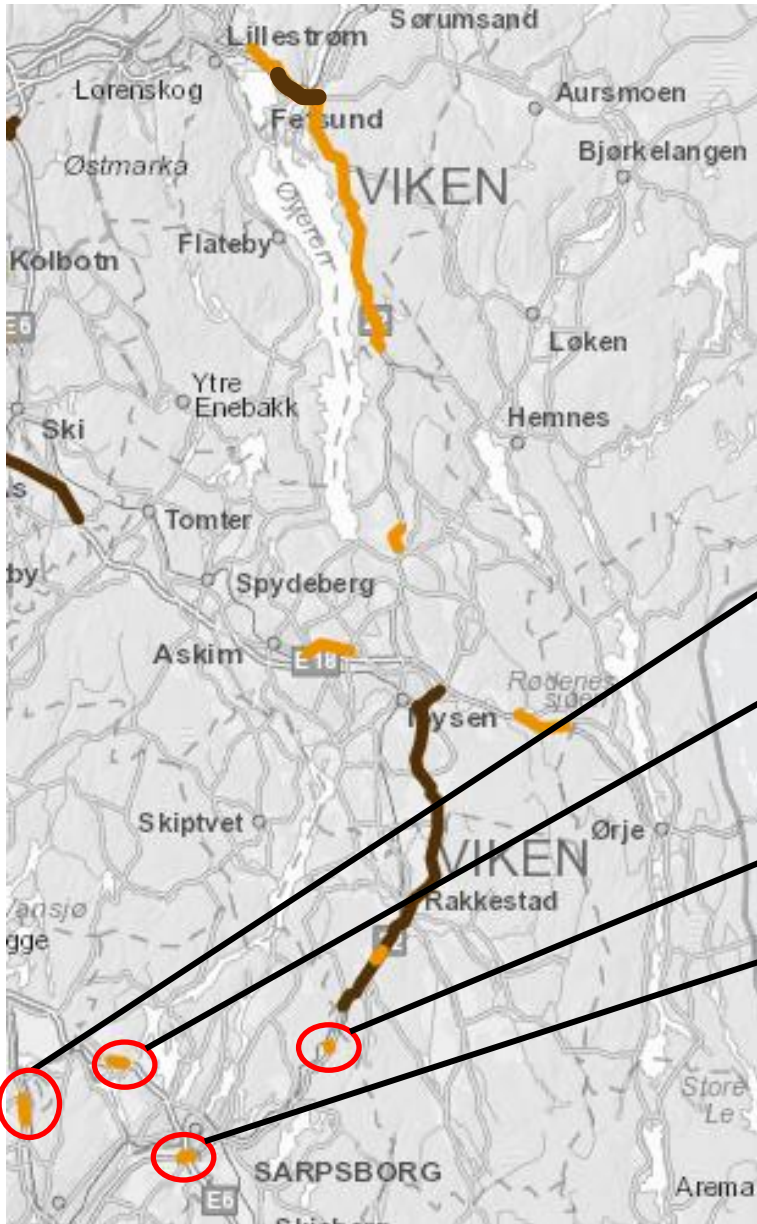


Rv. 22 Tranga (fundamenteringssvikt)

Tiltaket er tildelt midler. Byggestart høsten 2022.



Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27



Rv. 110 Ørmen sør (fundamenteringssvikt – utglidning)	Mindre utbedring av veg.
E6 Eidettunnelen	Diverse tiltak i tilknytning tunnelen for å kunne kjøre toveis trafikk i ett løp ved stengt tunnel. Bygges 2023.
Rv. 22 Åsen i Sarpsborg, kontrollplass	Ny kontrollplass. Byggestart 2022.
Rv. 22 Årum bru	Ny bru m.m. Under bygging. Ferdigstilles 2022. (Del av Bypakke Nedre Glomma fase 1)

Prosjekter i Gjennomføringsplan 2022-27

Andre tiltak i Østfold og Follo-området

E6 Moss, Melløs alternativ til E6 (fv 119)	Gang og sykkelveg
Rv. 204 Marcus Thranes gate, Halden	Gang- og sykkelveg
Rv. 19 Moss, Tigerplassen - Noreløkka	Gang- og sykkelveg (tilbud langs kommunal veg)
E6 Variable fartsgrenseskilt	Variable fartsgrenseskilt (fullføre allerede oppstartet utskifting av skiltene på strekningen i Østfold).
E6/rv. 19 Patterød, kryssutbedring	Mindre tiltak i krysset for å bedre kapasiteten.
E6/rv. 19 Mosseporten, oppgradering av holdeplasser	Oppgradering av eksisterende holdeplasser.
E6 Kryssutbedring Årvoll	Mindre tiltak i krysset for å bedre kapasiteten.
Rv. 19 Nesparken knutepunkt, oppgradering	Oppgradering av eksisterende holdeplass
Fredrikhaldske kongeveg (fv 311), Moss	Utbedring av kulturminne
Chaussé – Svinesund vegmiljø (Fv118)	Utbedring av kulturminne
E6 Fjerning av alunskifer på Taraldrud	Miljøtiltak

I tillegg kommer ev. nye tiltak i Bypakke Nedre Glomma.

KVU – Vegforbindelse øst for Oslo



Statens vegvesen

Bakgrunn:

Det er behov for en bedre alternativ vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike for at vegnettet skal bli mer robust og pålitelig, avlaste E6 sentralt i Oslo, og sikre nødvendig trafikkberedskap.

Konseptvalgutredningen er utarbeidet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Rapporten ble sendt på høring i januar 2020.



KVU – Vegforbindelse øst for Oslo



Statens vegvesen

Effektmål:

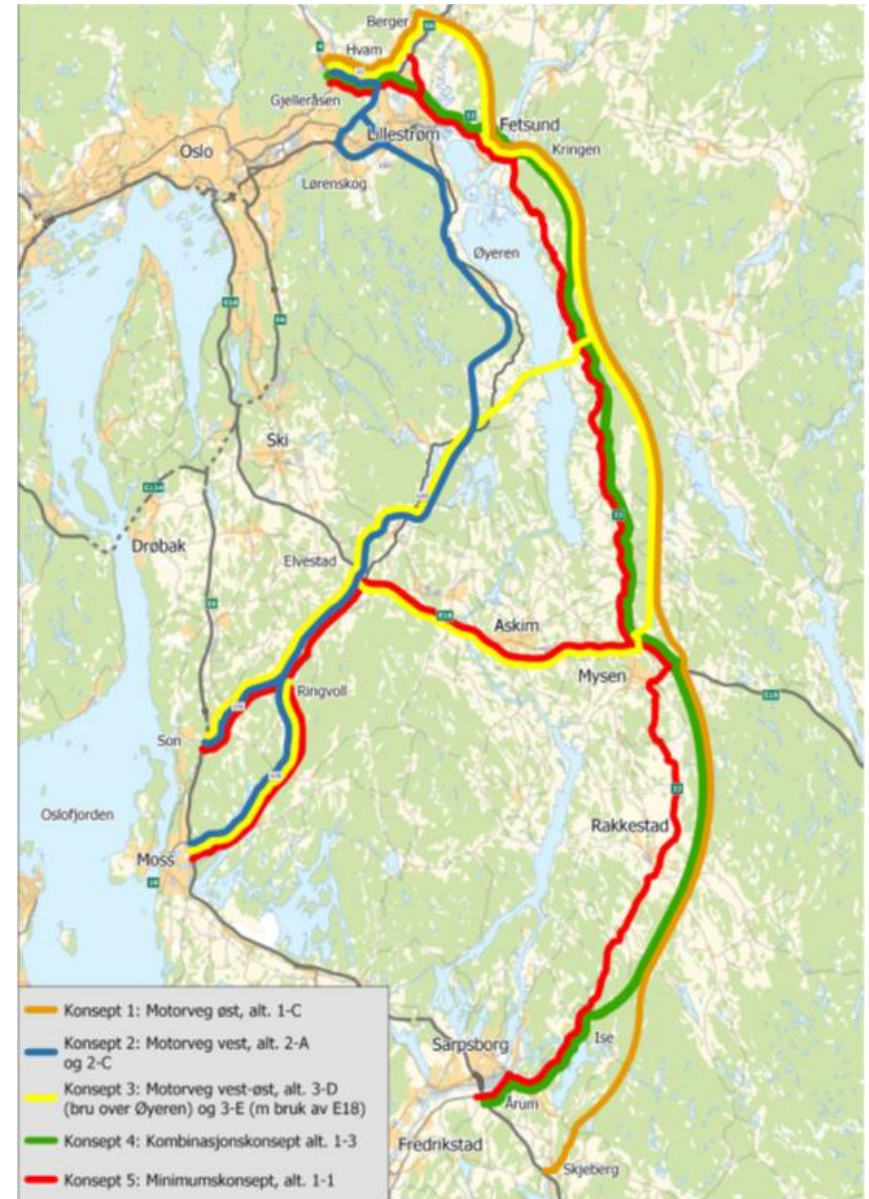
- En bedre alternativ vegforbindelse (reduisert reisetid mellom Østfold sør og Romerike).
- Avlastning av E6 gjennom Oslo (reduere trafikkmengden på E6 gjennom Oslo med 10 %)

5 ulike konsepter er utredet.

Ingen av konseptene oppnår ønsket om å redusere trafikkmengden på E6 gjennom Oslo med 10 %.

En viktig premis var å kunne åpne rv. 22 for modulvogntog, slik at vegen kunne fungere som omkjøringsveg også for slike kjøretøy.

Endringer i regelverket, etter at KVU'en ble sendt på høring, har gjort at rv. 22 nå er åpnet for modulvogntog, uten at det er gjennomført spesielle tiltak.



KVU – Vegforbindelse øst for Oslo

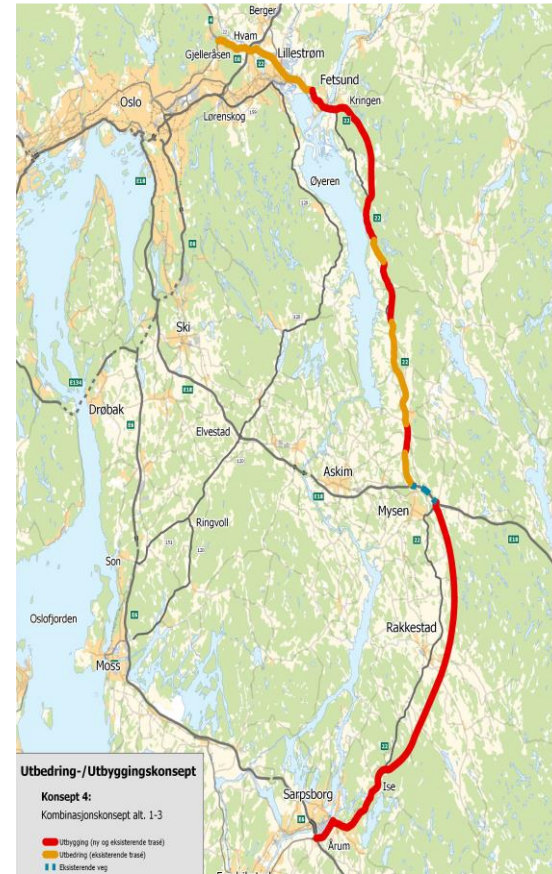


Statens vegvesen



Anbefaling ved høring: Trinn 1; konsept 5 (minimumskonsept)

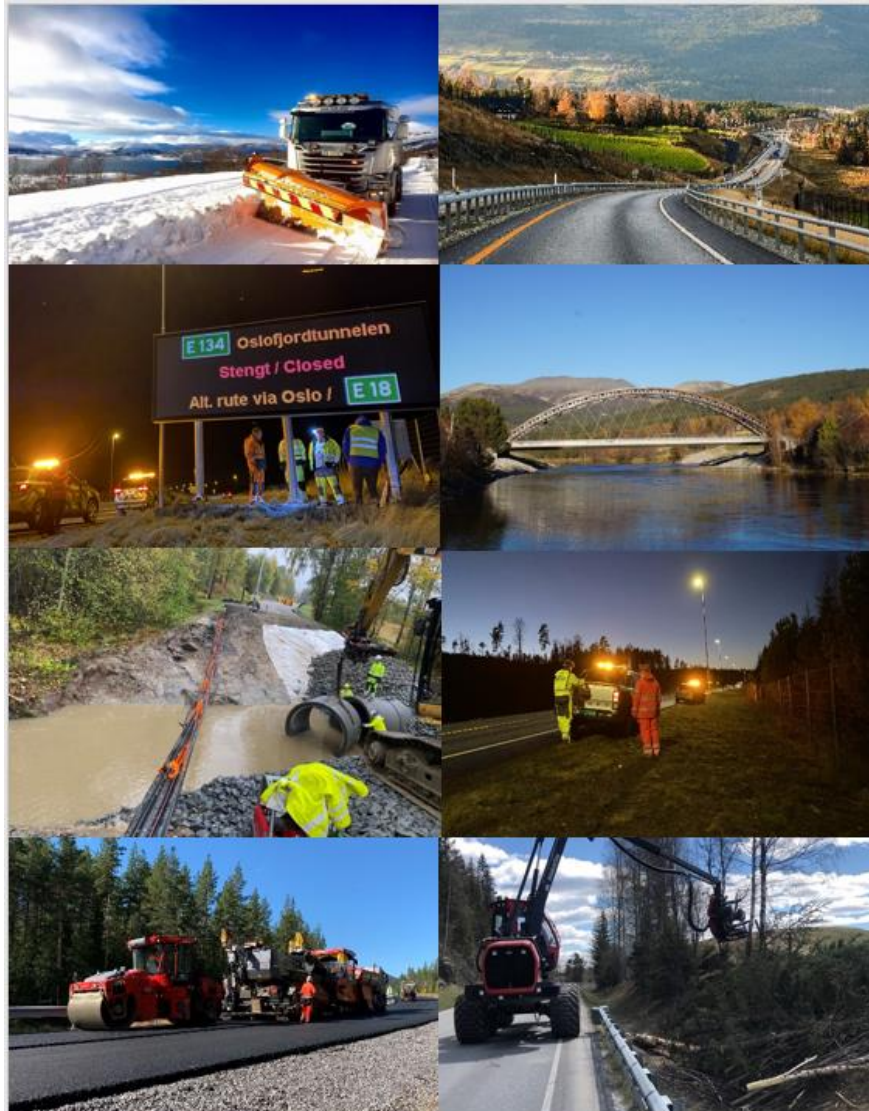
Punktvisse utbedringstiltak (bruer, kurver m.m) for å tilrettelegge for modulvogntog. Vil gi noe bedre vegstandard.



Anbefaling ved høring: Trinn 2; konsept 4 (kombinasjonskonsept)

Rv. 22 utvikles deretter trinnvis i tråd med konsept 4, delvis med ny veg og delvis med utbedring i eksisterende trasé

NB: KVU'en er ikke behandlet politisk, dvs. at det ikke foreligger noen beslutning eller føringer for videre utvikling av rv. 22.



Slik tar vi vare på det vi har

- Brøyting
- Vegetasjonsrydding og kantslått
- Asfaltering og vegmerking
- Rasteplasser og døgnhvileplasser
- Trafikkstyring
- Rekkverk
- Tunneler
- Bruer
- Vannhåndtering
- Veglys

Budsjett for Drift og vedlikehold øst 2022

- Drift: 1,5 mrd.kr
- Vedlikehold: 1,1 mrd.kr
- Investerings tiltak: 1 mrd.kr

Forutsigbart framkommelig og trygt vegnett

God drift - Godt vedlikehold - Utbedring og forbedring

Drift og vedlikehold av riksveier



Statens vegvesen

Vi tar vare på
samfunnsverdiene
som ligger i vegnettet vårt og
utvikler dette til beste for framtida

Vi drifter og vedlikeholder vegnettet
for å holde vegen
trafikksikker
og framkommelig

