

Togparkering Ski og avgreining Østre linje

Møte 8. april 2022

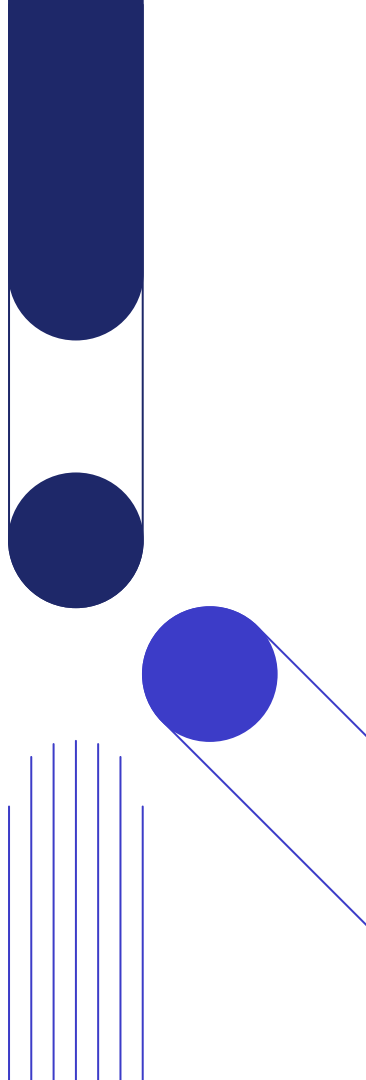
Regionrådet Indre Østfold

Prosjektsjef Martin Hove
Kommunikasjonsrådgiver Thea Rønneberg



Agenda

- Status i planarbeidet
 - Foreløpig tiltak – nedskalering av togparkering
 - Framdrift
- Veien videre
 - Konsekvensutredning
 - Tiltak for å begrense tap av dyrka mark
- Togparkering omkring Mysen / Rakkestad?
- Spørsmål



Vårt samfunnsoppdrag

Planlegging, utbygging,
forvaltning, drift og
vedlikehold av det
nasjonale jernbanenettet

Trafikkstyring
og operativt
koordineringsansvar for
sikkerhetsarbeidet

Operativt ansvar for
samordning av beredskap
og krisehåndtering

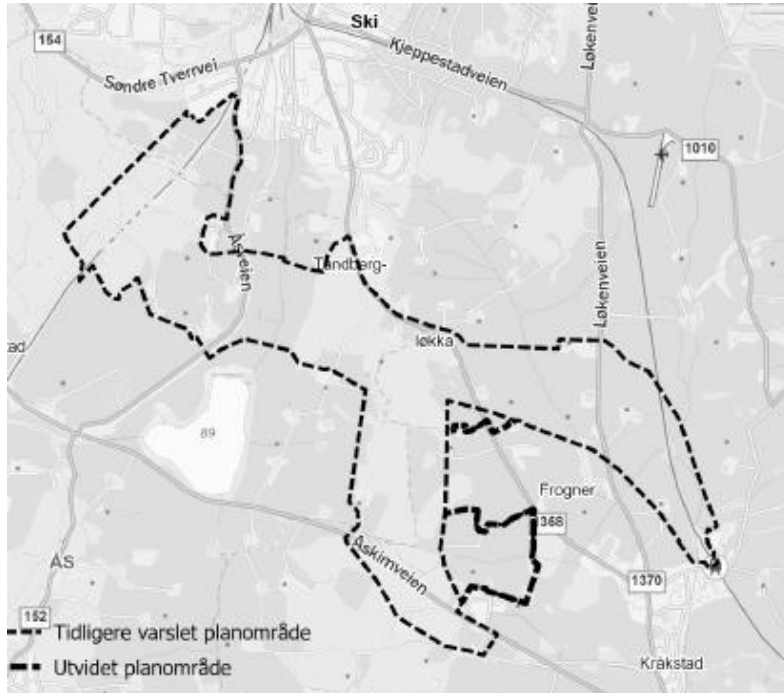
Bane NOR har ansvar for jernbanenettet i Norge. Det omfatter skinnegang, stasjoner, trafikkstyring og alt annet som skal til for at togselskapene kan kjøre sine tog effektivt og sikkert.



Togparkering Ski og avgrening Østre linje

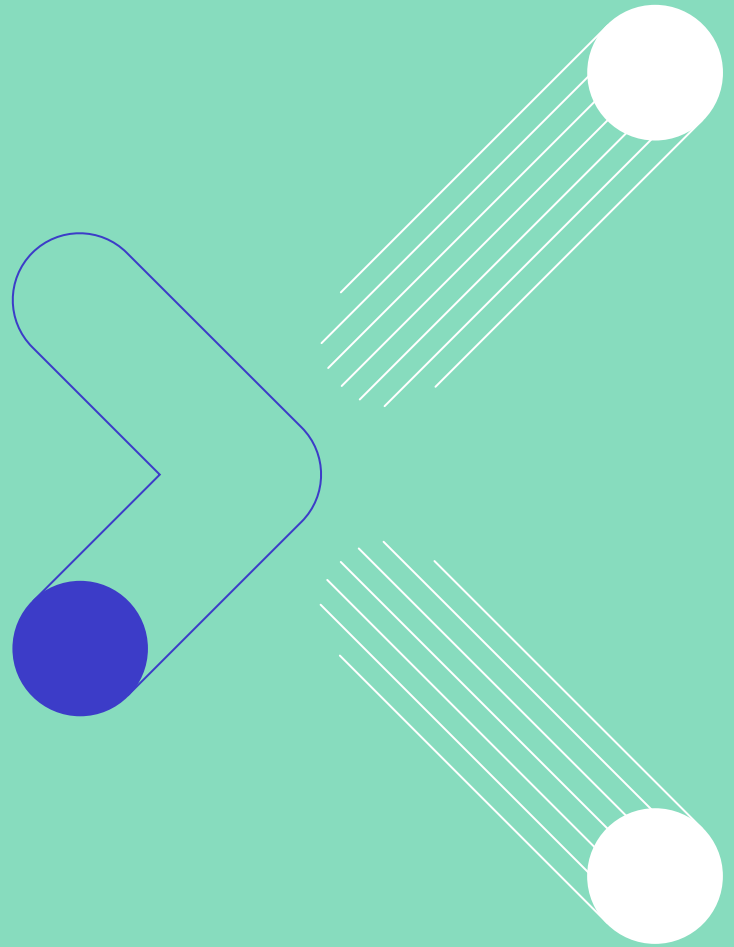
- Legger til rette for flere og raskere tog på Østfoldbanen
- Løser opp i flaskehalsen på Ski stasjon
- 14 togparkeringsplasser med plass til nye og lengre tog

Planprogrammet fastsatt juni 2021



- Basert på konseptvalgutredningen vedtatt av regjeringen i 2015
- En reguleringsplan er en forutsetning for gjennomføring av jernbaneprojekt
- Statlig arealplan betyr at myndigheten til å vedta planen er lagt til Kommunal- og distriktsdepartementet
- Ellers er prosessen som en vanlig arealplanprosess
- Kommunene og lokalsamfunnet skal involveres

Status



Ski

Planskilt krysning
av Vestre linje

Ny påkobling til
eksisterende Østre linje

Togparkering for
30 togsett
Forlatt løsning

Kråkstad

FORELØPIG



Fugleperspektiv Ski-Kråkstad

FORELØPIG



Ny bru over Østensjøbekken

FORELØPIG



Fugleperspektiv fra Kråkstad mot Ski

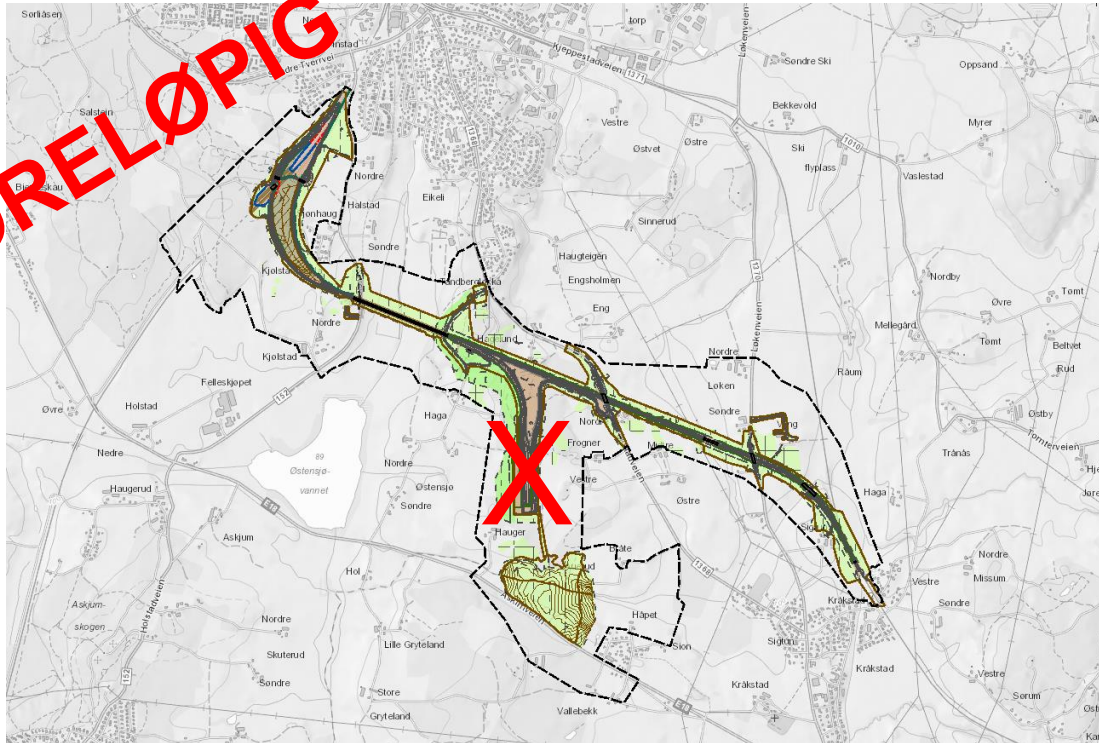
FORELØPIG



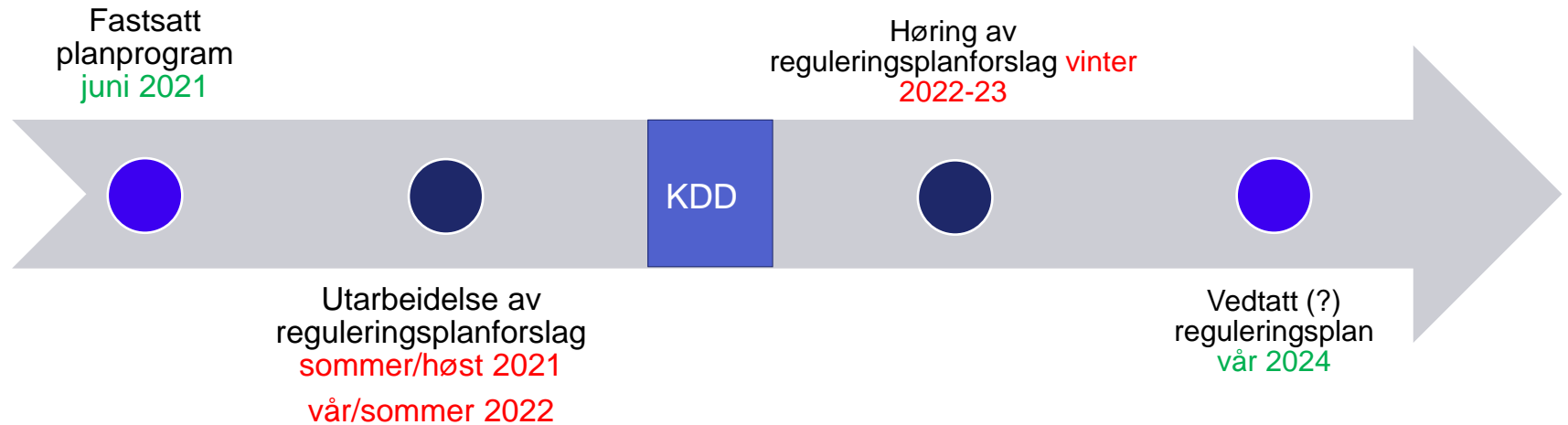
Utkast til reguleringsplan per januar 2022

...men parkeringsanlegget blir mindre

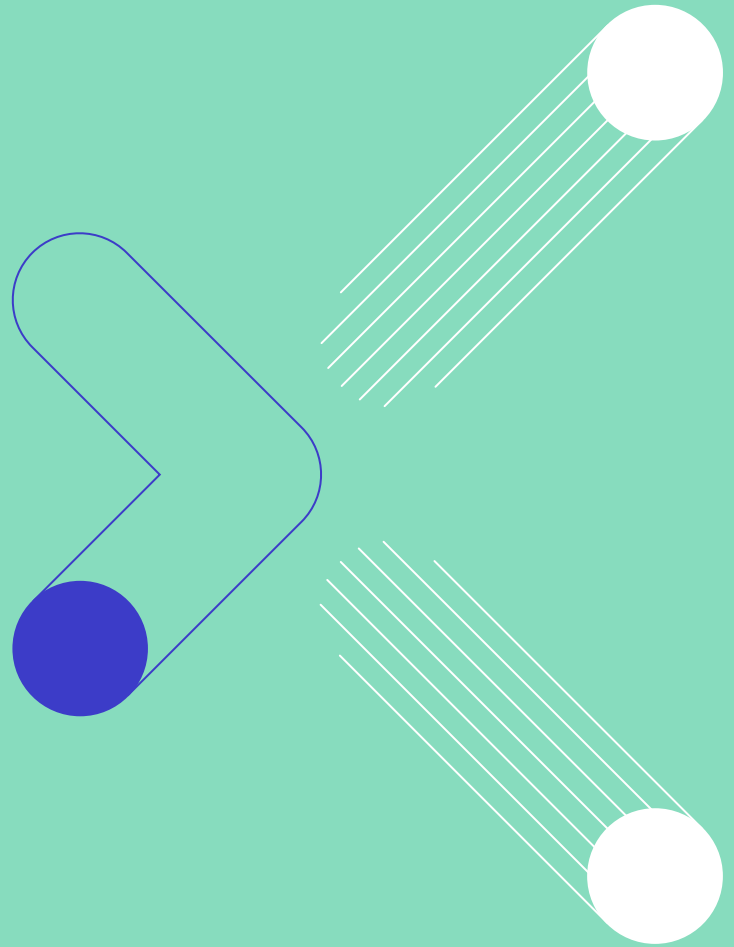
FORELØPIG



Framdrift for reguleringsplanen

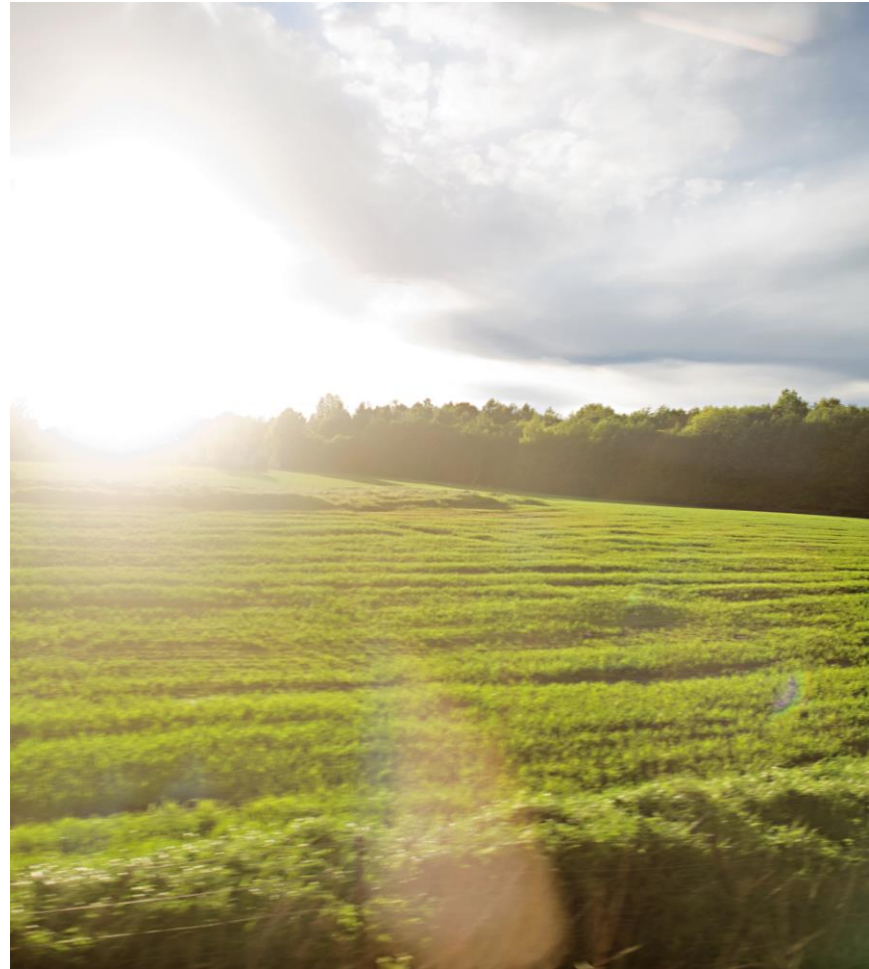


Veien videre



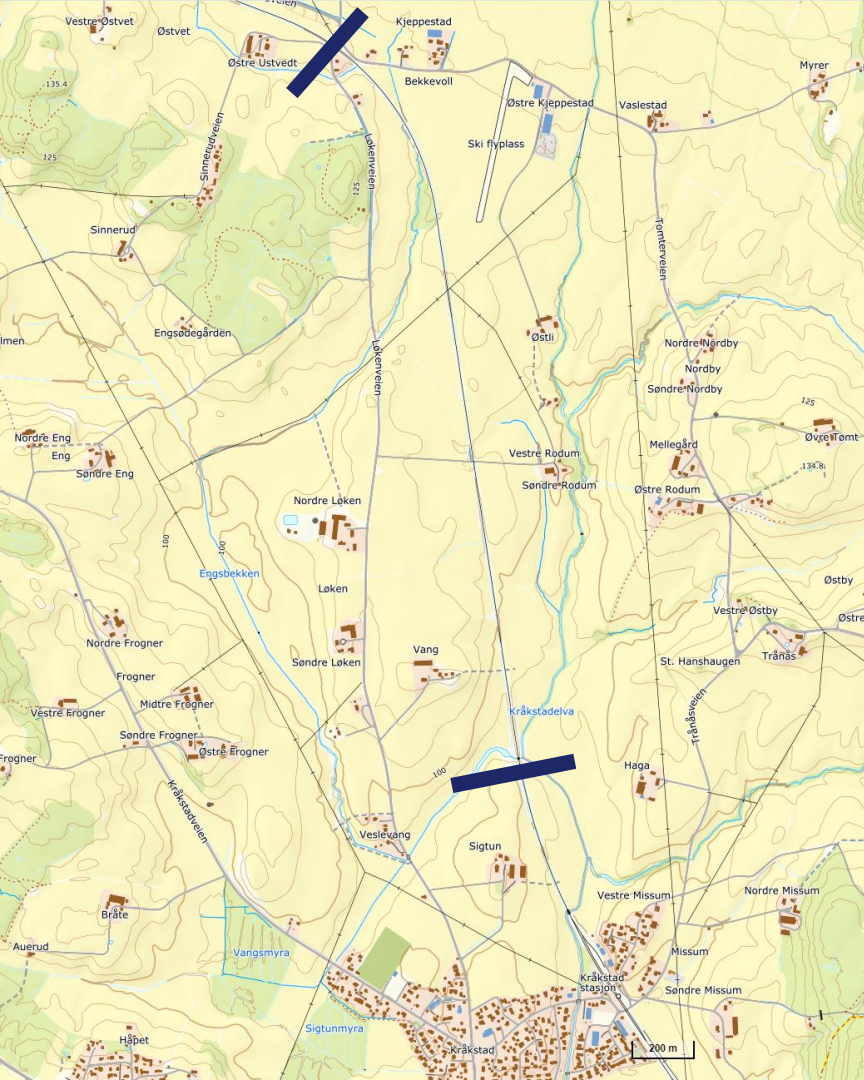
Konsekvensutredning

- Vi har tett dialog med administrasjonen i kommunene
- Prosjektet har negative konsekvenser for blant annet:
 - Jordvern
 - Friluftsliv
 - Naturmangfold
 - Landskap
 - Kulturarv
- Konsekvensutredningen vil utrede samlet belastning i området



Mulige konfliktreducerende tiltak

- Hvordan utarbeide en plan og gjennomføre tiltak som reduserer konfliktene vi ser?
- Bane NOR søker avbøtende tiltak – eksempler til vurdering:
 - Parkeringsanlegget for tog er betydelig redusert
 - Kan vi bedre tilkomsten til Kjølstadskogen fra Finstad?
 - Bruer framfor kulverter over vassdrag
 - Se på estetiske kvaliteter for dalbrua nord for Østensjøvannet?
 - Plassere riggområder utenfor dyrka mark?



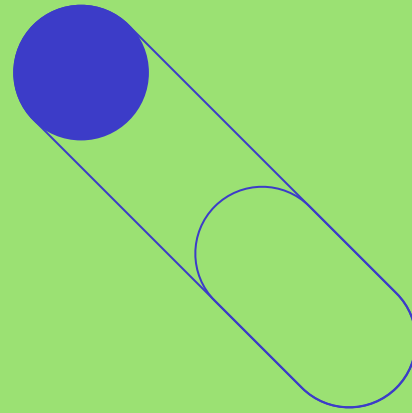
Gamle Østre linje

- Sanering av eksisterende Østre linje vurderes nå som konsekvensreducerende tiltak i prosjektet
- Denne kan dyrkes opp:
 - Flytte jord fra anlegget.
 - Lagre denne i ranker langs Østre linje.
 - Legge den ut på traseen når sporet er lagt ned.
 - Vil trolig trenge noen tilkomstveier fra Løkenveien

Noen aktuelle utfordringer og grep

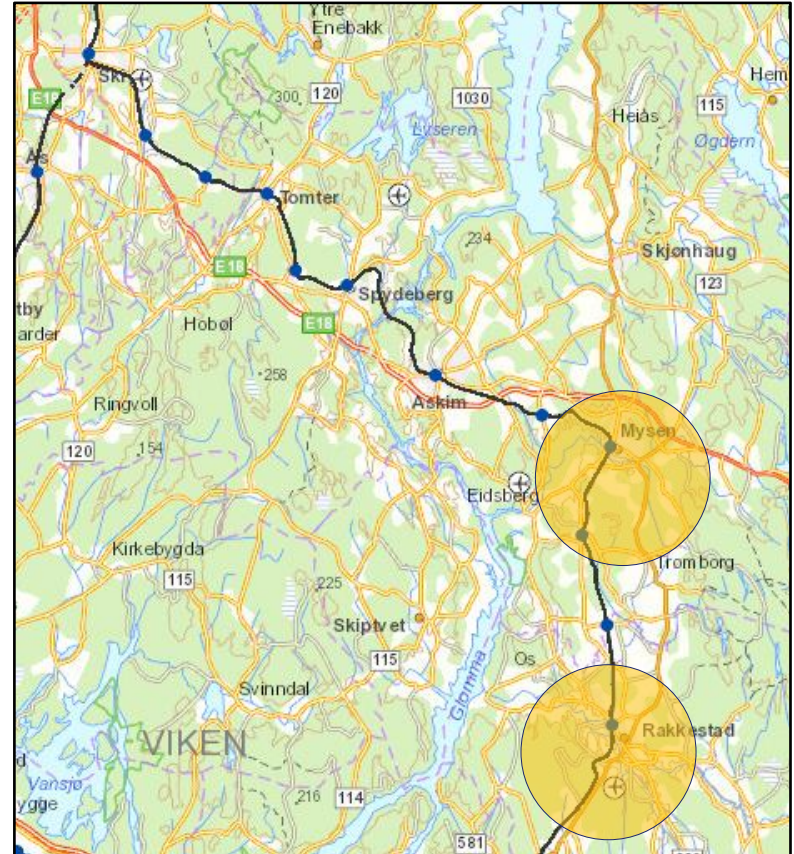
- Begrense lysforurensing fra parkeringsanlegget?
 - Kan vi sikre at skogen rundt anlegget blir beholdt for å skjerme lys mot omgivelsene, samt at det velges lamper som begrenser lys til sidene.
- Riggområder blir lagt til skogsområder
- Nydyrking andre steder - er det aktuelt?
- Beholde turvei under dalbrua etter anleggsfasen

Togparkering omkring Mysen / Rakkestad?



Togparkering Mysen / Rakkestad

- Dagens situasjon:
 - Tre togparkeringsplasser i Mysen
 - En togparkeringsplass i Rakkestad
 - Tog kjøres i dag tomme fra Filipstad på morgenen.
- Ønskelig å finne plass til 2-4 togsett omkring Mysen og/eller Rakkestad, fortrinnsvis på Bane NORs grunn.
- Behovet er der allerede i dag – nytte av å bygge plassene så snart vi kan.
- Gjennomført en innledende forenklet sporvurdering omkring Mysen og Rakkestad stasjoner
- Ikke etablert et prosjekt i Bane NOR for å undersøke mulighetene nærmere



Mysen

Utkast

Eksisterende sporveksel
og spor mot lokstallen.

Forleng sporret?



Rakkestad

Utkast

Sørover

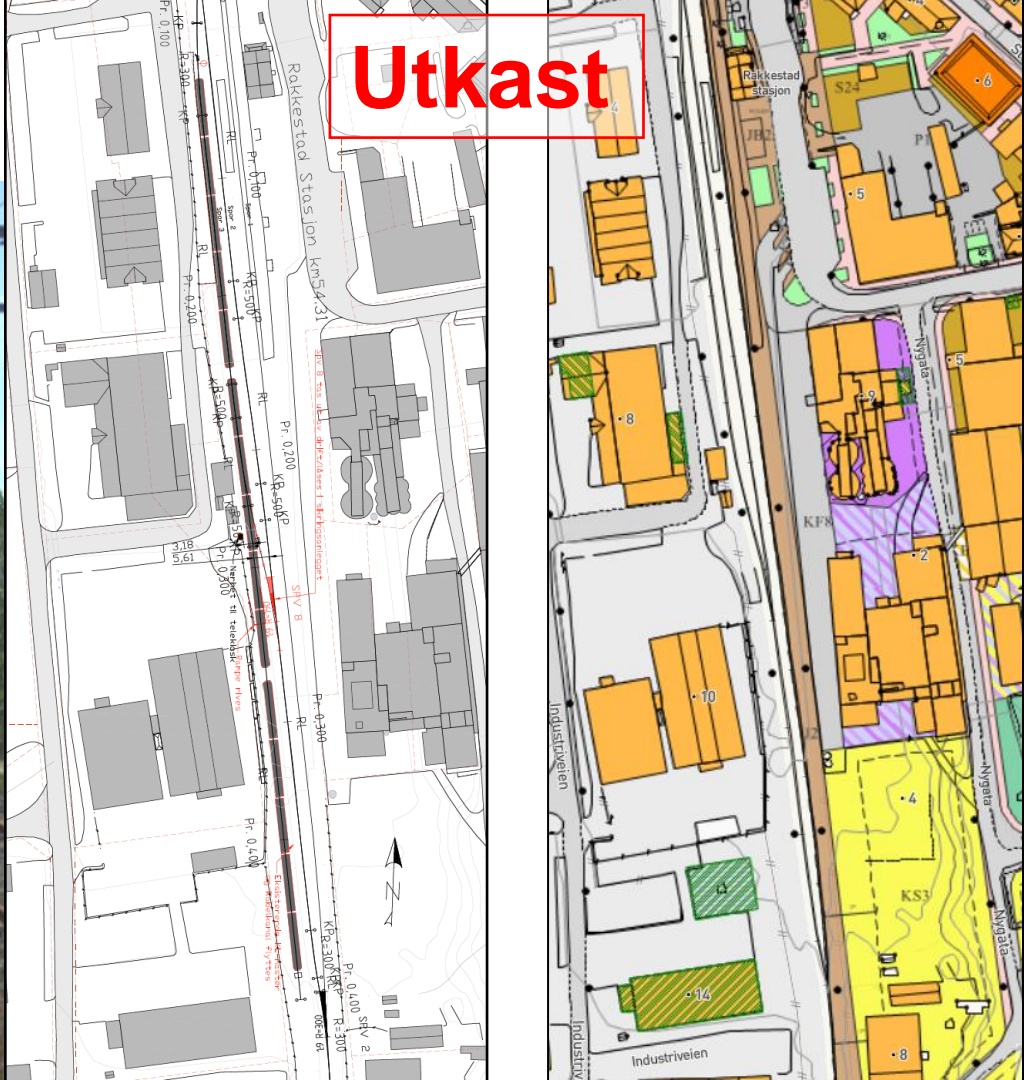


Sporveksel låses

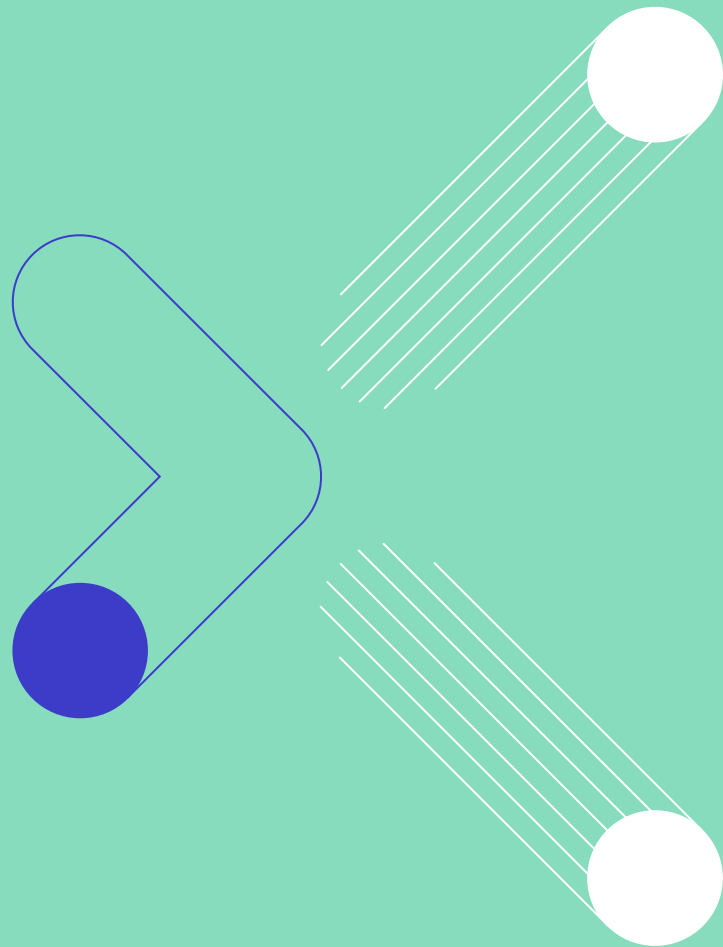
Sporet forlenges rett frem



Rakkestad



Spørsmål?



Takk for oss!

Kontaktinfo:

Martin Hove (Prosjektsjef): martin.hove@banenor.no

Thea Rønneberg (kommunikasjonsrådgiver): thea.ronneberg@banenor.no

www.banenor.no/hensetting/ski

