



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Rådhusgata 22, 1830 Askim
Org. nr. 920 123 899

PROTOKOLL INDRE ØSTFOLD REGIONRÅD

Tid: Fredag 22.10.2021, kl. 08.30 – 13.15
Sted: Rakkestad rådhus, kommunestyresalen

Deltagere

Medlemmer

Saxe Frøshaug	Indre Østfold kommune	Ordfører, Sp
Georg Smedhus	Indre Østfold kommune	Kommunedirektør
Thor Hals	Indre Østfold kommune	Høyre
Anne-Grethe Larsen	Skiptvet kommune	Ordfører, Sp
Ann Kristin Solli Borgersen	Skiptvet kommune	Høyre
Per Egil Pedersen	Skiptvet kommune	Rådmann
Teodor Bye	Marker kommune	Ordfører, Sp
Kjell Jøgerud	Marker kommune	Rådmann
Karoline Fjeldstad	Rakkestad kommune	Ordfører, Sp
Knut-Magne Bjørnstad	Rakkestad kommune	Ap
Alf Thode Skog	Rakkestad kommune	Rådmann

Øvrige

Siw Henriette Jacobsen	Viken fylkeskommune	Fylkesrådsleder
Olav Skinnnes	Viken fylkeskommune	Fylkesråd samferdsek
Håvard Jensen	Viken fylkeskommune	Frp, Indre Østfold
Benedicte Lund	Viken fylkeskommune	MDG, Moss
Cecilie Agnalt	Viken fylkeskommune	Ap, Skiptvet
Ole André Myhrvold	Stortingsrepresentant	Sp, Trøgstad
Bjørn Siem Knudsen	Viken fylkeskommune	Fylkesrådssekretariatet
Kristine Hasle		Rådgiver næring
Erik Unaas		Regional koordinator
Håvard Andresen	Indre Østfold næringsutvikling	Daglig leder
Ida Ruud Stemmedalen	Rakkestad regionråd	Daglig leder
Kåre Kristiansen	Rakkestad kommune	Informasjonsansvarlig

Lise Kari Holøs	Smaalenene avis
Eli Marie Rud	Rakkestad Avis

Forfall

Kjersti Nythe Nilsen		
Stein Erik Lauvås	Stortingsrepresentant	Ap, Marker
Ingjerd Schou	Stortingsrepresentant	H, Indre Ø.



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Rådhusgata 22, 1830 Askim
Org. nr. 920 123 899

SAKSLISTE

Saksnr. Sak

50/2021 **Godkjenning av innkalling og dagsorden**

Beslutning:

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

51/2021 **Godkjenning av protokoll fra møtet 28.08.21**

Beslutning:

Protokollen ble godkjent.

52/2021 **Viken fylkeskommunes nye fylkesrådsleder, Siv Henriette Jacobsen:**

«Dette skjer i og med Viken fylkeskommune nå».

Den nye fylkesrådslederen oppdaterte regionrådet om pågående politiske prosesser etter høstens valg (**se også vedlegg/ppt**). Fylkesrådet vil 17. desember sende sak med beslutningsunderlag til fylkestinget. Den nye regjeringen sier det er opp til fylkene selv om de skal oppløses eller ikke. Oppløsinger er altså overlatt til lokaldemokratiet.

I dag jobber 12 000 arbeidstakere i Viken. I prosessen vil de tillitsvalgte bli involvert. Jacobsen påpeker at ingen i Norge noen gang har oppløst et fylke tidligere. Viken skal legge vekt på samarbeid og dialog. Viken skal høre kommunenes tanker. Sak om oppløsning av fylket skal opp i fylkestinget 16.-17. februar. 1. februar er det høringsfrist for kommunene. Søknader fra kommuner om endring av fylkestilknytning behandles direkte av Stortinget.

Beslutning: Orienteringen tas til etterretning.

53/2021 **Sorenskriveren i Follo og Nordre Østfold tingrett, Rune Nordby: «Ny domstol- hvilke muligheter gir det tingretten»**

Rune Nordby orienterte om status for tingretten.

«26. april ble de to tingrettene Heggen/Frøland og Nordre Follo slått sammen. Fordelene med sammenslåingen er sterkere fagmiljøer og bedre ressursutnyttelse. I tillegg til å sikre innbyggerne riktige avgjørelser til riktig tid. Når tingrettene nå er slått sammen sammen, vil det sikres jevnere sakstilgang. Det gir gode muligheter til å styrke de ansatte og be om flere stillinger. At Mysen skal nedlegges som tingsted er ikke lenger noe tema. Det lokale rettsstedet skal tvert om styrkes, og Mysen er i ferd med å oppgradere lokalene sine, og vurderer også leie av nye. I dag oppfyller ikke lokalene kravene til universell utforming.



Den sammenslåtte tingretten, med 10 dommere, gir et sterkere fagmiljø. Nå risikeres det i mindre grad at saker flyttes til andre domstoler, fordi vi har spesialiserte dommere hos oss. Sterkt fagmiljø er viktig for å bygge opp kompetansen.

Det å kunne flytte saker og medarbeidere mellom Mysen og Ski, vil gi bedre fleksibilitet og økt forutsigbarhet for brukerne. På sikt vil dette føre til kortere saksbehandlingstid.

Fremover blir det viktig å sørge for god nok grunnbemanning og gode nok fasiliteter på begge rettsstedene. Nye lokaler på Mysen legges ut på anbud. Om Rakkestad ønsker å knytte seg opp til Follo og Nordre Østfold tingrett, så bør dette formidles snarest. Det vil nemlig ha stor betydning for dimensjoneringen av de nye lokalene.

Det jobbes for å øke til fra to til tre dommere i Mysen. En slik endring vil føre til et bedre fagmiljø, flere sakstyper og vi vil tiltrekke oss flere gode søkere til dommerstillinger og saksbehandlingstillinger.

Korona har ført til digitale rettsforhandlinger og rettsmøter. Dette skal videreføres, og vil være med på å styrke rettsstedene».

Beslutning: Orienteringen tas til etterretning.

54/2021

Viken fylkeskommune orienterer, ved fylkesråd samferdsel Olav Skinnes.

Skinnes orienterte om endringer i fylkesrådet.

Ny fylkesrådsleder, Siv Henriette Jacobsen (hun er nå på besøksrunde i regionene)

Ny fylkesråd for plan, klima og miljø: Annette Lindahl Raakil

Ny fylkesråd for finans og administrasjon: Edvin Søvik

Ny fylkesråd for utdanning og kompetanse: Heidi Westbye Nyhus

Skinnes orienterte om Fylkeskommunale virkemidler (se også vedlegg/ppt):

- BIO midler – løpende saksbehandling
- Næringsutvikling i distriktskommuner
- Tilskudd: kulturarvopplevelse
- Ladeinfrastruktur – økt bruk av el-kjøretøy, 4 mill kr i budsjettet
- Barn og unges psykiske helse
- Friluftsliv + kulturarv

Det er viktig at regionen Indre Østfold følger med på hva som finnes i virkemiddelapparatet.

Kollektivtilbudet i Viken:

Indre Østfold regionråd har kommet med tilbakemeldinger om ønske om et bedre



busstilbud i vår region. Bortfall av reisende i hele viken gir lavere inntekter. Etter 1 ½ år med en unntakssituasjon, jobber flere hjemmefra og flere kjører bil. Det er rett og slett færre reisende, og vanskeligere enn før å opprettholde tilbudet. Fra 1. januar er Viken avhengig av hjelp i en overgangsperiode for å opprettholde kollektivtilbudet. Det er kontakt med samferdselsdepartementet og finansdepartementet i denne forbindelse.

Det er lett å kjøre bil, og trafikken er stadig økende, særlig inn til Oslo. Det er derfor fokus på å bedre parkeringsfasilitetene ved kollektivknutepunkt.

Skinnes orienterte om autonome busser, og pilotprosjekter i Kongsberg og Drammen. Det skjer mye på teknologifronten. Når det gjelder mulighetene for utvidet persontrafikk og godstrafikk på Østre linje, så skal det være et møte om dette i november.

Viken og Askim Entreprenør: rettsak

Viken tapte og skal betale Askim entreprenør en betydelig sum penger. Skal Viken anke eller ikke? Det vil bli gitt en skriftlig redegjørelse i fylkestinget neste uke.

Sykkelvei mellom Sekkelsten og Slitu (fylkesvei 128, tidligere E18 .

Denne sykkelveien er Staten sitt ansvar. Den har ligget inne i Nasjonal transportplan i flere år. Indre Østfold kommune må selv følge opp dette ift Statens veivesen og Samferdselsdepartementet. Viken fylkeskommune vil hjelpe kommunen med å presse på ovenfor statlige myndigheter.

Vinterbro – Retvedt

Det er bekymring fra våre nabokommuner i Ås og Nordre Follo om at ferdigstilling av E18 og nye bommer mellom Vinterbro og Retvedt vil medføre økt trafikk på sideveier. De har derfor vært tilbakeholdne. Samferdselsdepartementet har nå tilbudt å bidra til lavere kostnad pr bompengepasstening ved å la bommene stå oppe 5 år ekstra. I tillegg har departementet tilbudt ca. 100 mill. kr. i sideveismidler for å sørge for bedre trafikk sikkerhet og fremkommelighet på sideveiene.

Handlingsplan for samferdsel.

I handlingsprogrammet omtales 180 km grusvei i Viken som over tid skal asfalteres. Nesten alt er i Østfold. I våre kommuner er det for øvrig 180 gårdsbruk som har fylkesvei gjennom tunet. Det er krevende og dyrt å legge om disse veiene (ca. 10 mill. pr. tun). Det kommer en fylkesplan på dette etter hvert».

Beslutning: Orienteringen tas til etterretning.

55/2021

Statsbudsjettet 2022 – konsekvenser for kommunene i Indre Østfold, sett fra rådmannssynspunkt

Alf Thode Skog orienterte på vegne av rådmannskorpset.

«Flere av våre kommuner kom tapende ut av regionreformen. Kommunene får



stadig flere oppgaver og må ta større risiko. Når det gjelder statlig kostnadsdekning for ressurskrevende brukere så har innslagspunktet siden 2013 økt med 250 000 kr. Det skjer en gradvis innstramning i kommuneøkonomien.

For øvrig vil barnevernreformen og bortfallet av forsøksordningen for SIO få store konsekvenser hos oss. Inntektssystemet tar ikke høyde for de utfordringer som våre kommuner har med utenforskap. Dette forsterkes gjennom manglende utjevning av skatteinntekter».

Regionrådsleder Saxe Frøshaug utfordret Ole Andre Myhrvold på hvordan vi bør jobbe opp mot Stortinget. Ingjerd er Schou (H) er leder neste året fra Østfoldbenken, men dette skal rulleres hvert år. Ap, Sp og FrP de neste tre årene. Budsjetthøring 5. november. Østfoldbenken vil med jevne mellomrom invitere ordførerne i Østfold til dialogmøter på Stortinget.

Østfoldbenkene skal ut på tur til alle kommunene, og der vil det gis rom for innspill. Benken er opptatt av god og gjensidig kontakt med Indre Østfold regionråd, og vil også delta i møtene her.

Beslutning: Orienteringen tas til etterretning.

56/20201

NHO Viken Oslo, aktuelle saker – spesielt bærekraftmålene v. rådgivere Kari Halvorsrud og Lars Viko Gaupseth: «Business & Bærekraft» - for næringslivet, kommuner og lokalsamfunn

«Bærekraftmålene skal være nådd innen 9 år. NHO er opptatt av å komme i gang med arbeidet med målene. Som en av partene i trepartssamarbeidet, er NHO opptatt av hvordan de kan få næringslivet med på arbeidet med bærekraftmålene. NHO ønsker å få med seg kommuner på en ny metodikk for bærekraftkartlegging og – måling, og mener dette vil skape markedsmuligheter og dermed arbeidsplasser. Kun et fåtall av kommunene i Viken har så langt blitt med (Asker, Bærum, Lillestrøm og Lørenskog). Kartleggingen skal vise på hvilke områder kommuner gjør det bra og dårlig.

NHO vil gjennom prosjektet få finansiert en prosjektkoordinator. Hvis Indre Østfold-kommunen blir med, vil vi være pilot. Dette er en engangskostnad. Det koster 150 000 kr for kartlegging og rapportering. Målet er å skape jobber, samtidig som det jobbes med bærekraft. Det kan søkes om penger til prosjektet fra Partnerskapet for næringslivet i Østfold. Kommunene i Søndre Viken og Mosseregionen vurderer også deltakelse i prosjektet. Deltakelse må forankres i respektive kommuner.»



Beslutning:

Orienteringen tas til etterretning. NHO oppfordres til å sende en henvendelse direkte til kommunene. Rådmann i Skiptvet sørger for å ta det videre til drøfting i rådmannskollegiet.

57/2021

Orienteringer fra de fire kommunene ved ordførerne.

Theodor Bye (Marker)

«Kommuneplanens arealdel har vært på høring, og Marker har fått høringsinnspill fra Viken. Haldenvassdraget gir noen fortrinn som kommunen må få lov til å utnytte. Ønske om å utvide et boligfelt med 36 boligtomter. Innsigelser på antall tomter i forhold til utvikling og forventet vekst i kommunen.

Det er etablert et interreg prosjekt om sentrumsutvikling, der prosjektleder jobber med stort og smått i forhold til Ørje sentrum.

Viken godkjenner ikke å koble på flere abonnenter på renseanlegget. Anlegg fra 70-tallet skal oppdateres nå»

Anne-Grethe Larsen (Skiptvet),

«Sentrumsplan er ikke helt i mål. Myndighetene mener at Skiptvet er for ambisiøse i forhold til vekst. Ny næringsplan på gang.

Glomma er et friluftsområde, og det har over tid vært veldig lav vannstand. Dette medfører store ulemper for kulturlandskap og biologisk mangfold. Regionrådet bes om å behandle resolusjon om lav vannstand, siden det gjelder flere kommuner i vår region. Forslag til resolusjon ble lagt fram i møtet.»

Karoline Fjeldstad (Rakkestad)

«Kommunal garanti til Rudskogen nasjonalt motorsportsenter til neste utbyggingstrinn er vedtatt. Viken fylkeskommune utfordres til å ta tilsvarende halvdel. Rakkestad (og regionrådet) støtter opp om mer helårsdrift på Rudskogen, Statsforvalteren har varslet delvis nedstengning.

Rakkestad Airport – Utreder ny småflyplass. Siste nytt på at Avinor har fått ett års utsettelse på avgjørelse. Rakkestad er med i loopen. Dette er av regional betydning. Innspill til 2-dagerseminaret. Henvendelse om at Avinor bør kjøpe Rygge flyplass. Legge et felles press på det den saken kommer på agendaen.

Kommuneplanarbeidet: ikke så langt på arealplandelen. Ønsker å utvikle boarealer og næringsarealer.

Kollektivtilbudet, både tog og bussforbindelser, er for dårlig. Det er sterkt ønskelig med flere tog til Rakkestad. Tanken om et eget seminar i regionrådet med tema samferdsel ble luftet.»



Saxe Frøshaug (Indre Østfold)

Litt bak de andre kommunene i tid når det gjelder arealplanen. Planprogrammet for arealdelen sendes på høring neste uke. Ønsker å være en attraktiv kommune å bo i og drive næring i. Det skal være handlingsrom til å utvikle hele kommunen. Som en del av samfunnsdelen er vedtatt en arealstrategi som legger rammene for det videre arbeidet med arealdelen.

VEAS skal bygge jordfabrikken på Brennemoen. 16 måls bygningskropp er vedtatt. Indre Østfold næringsutvikling AS, får nytt styre på generalforsamlingen neste uke, mens ny næringsssjef i kommunen tiltrer 1. februar 2022.

Besøk av kronprinsparet med presentasjon av fortene og hva som ligger i prosjektet «En fredelig vei til frihet» ble en stor suksess.

Beslutning: Orienteringen fra ordførerne tas til etterretning. Sak om lav vannstand i Glomma settes på dagsorden i neste regionrådsmøte. Ledelsen i ECO inviteres. Regional koordinator tar kontakt med ECO. Det hentes inn tidligere saksframlegg om saken fra Østfold og Viken, og andre aktører.

58/2021

Internasjonal strategi, høring fra Indre Østfold kommune – inkludere og involvering regionen, ved rådgiver Heidi Eriksson

Internasjonal strategi i Indre Østfold er ferdigstilt.

Internasjonale samarbeidet skal bidra til å nå lokalt satte mål og på den måten bidra til vekst og verdiskaping i kommunen og regionen.

De som lykkes med internasjonalt arbeid har en dedikert person som kan søke på internasjonale midler. Koble det opp mot integrering, på norsk side og svensk side. Det er ønskelig med tilbakemeldinger på høringen fra alle kommunene.

Beslutning: Orienteringen tas til etterretning.

59/2021

Orienteringssaker:

- Etablererservice – Regionrådet v/ Indre Østfold kommune, skal signere avtalen med Viken under neste regionrådsmøte 12. november. Da vil næringsråd i Viken, Johan Edvard Grimstad være til stede. Indre Østfold kommune vil ha møte med Rakkestad i forkant av signeringen. Rådmennene i Rakkestad og Indre Østfold tar et fellesmøte med Indre Østfold Næringsutvikling og Næringsshagen i Rakkestad / Rakkestad Næringsråd før regionrådet i november for å se på om vi kan få et felles prosjekt eller om vi må dele midlene i to (Rakkestad og de øvrige).
- Strategiseminar 11. november – inkl. partnerskapsavtalen med Viken fylkeskommune, Erik Unaas orienterte.
- Det reserverte regionrådsmøtet fredag 26. november utgår.



Indre Østfold regionråd

Sekretariat:
Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no
Rådhusgata 22, 1830 Askim
Org. nr. 920 123 899

- Forslag til møteplan 2022, Erik Unaas orienterte

Fre 4/2 – **Skiptvet** (omvisning/orientering Vamma, både museum – og Norges mest moderne kraftverk, i etterkant)

Fre 8/4 – **Rakkestad** (orientering om – og gocart-kjøring på Rudskogen i etterkant)

Fre 17/6 – **Marker** (båttur/sommeravslutning Haldenkanalen i etterkant, kanskje også med Otteid-tema)

Fre 26/8 – **Rakkestad** (besøk, kanskje til og med flytur, på Rakkestad Airport i etterkant)

Fre 21/10 – Indre Østfold kommune som vertskap (det kan hende vi legger møtet til Stortinget? – inkl møte Østfoldbenken, i hvert fall «våre»)

Fre 9/12 – **Indre Østfold kommune** (inkl. en liten juleavslutning – temaønske?)

I tillegg kommer egne ordførermøter, rådmannsmøter, samt to planleggingsamlinger med både ordførere og rådmenn.

Etablering og videreføring av fagskole

v/ Kristine Hasle.

Industrifagskolen starter opp i Indre Østfold senest uke 2/2022. Nå er det 20 påmeldte, og det betyr at studiet «Fleksibel digitalisert automatisering» starter opp etter nyttår.

Beslutning: Møteplanen godkjennes. Det ble enighet om møteramme kl 10-14 (men med mulighet for enkelte temaer i forkant). Orienteringene tas til etterretning.

Vi takker Rakkestad kommune for godt vertskap, og for en fin omvisning på den nye Kulturskolen i etterkant av møtet.

Møte avsluttet – vel hjem!