

Navn på kommuneregion: Indre Østfold regionråd

| Pri. | A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt | Geografisk område/strekning | Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse) | Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene? |
|------|---|---|---|---|
| 1 | A og B | Hele kommuneregionen, men særlig utenfor byene og til/fra byene | Øke mobilitet og trivsel i mindre befolkende områder i kommuneregionen gjennom å prøve ut byvekstavtaler av typen bygdemiljøpakker. | <ul style="list-style-type: none"> • Koordinerende rolle for samordnet areal- og transportplanleggingen innen regionen. • Være pionerer på grønn mobilitet i et desentralisert samfunn som sikrer at desentralisert bosetning ikke gir for store klimautslipp. • IØK tester ut mobilitetsløsninger som vil komme hele kommuneregionen til gode |
| 2 | D | Hele kommuneregionen | Trafikksikkerhet langs fylkesveier <ul style="list-style-type: none"> • Stor trafikk og smale veier gjør gange og sykling farlig og gjør at flere ta bilen • Nye gang- og sykkelstier bygges i altfor lavt tempo pga store kostnader. • Trygg skolevei med mindre trafikk • Trygg skolevei hvor det samtidig er etablert aktiviteter langs (hele/deler) av skoleveien for å stimulere til at barn går til skolen. | <ul style="list-style-type: none"> • Regionen ønsker å teste ut nye typer gang- og sykkelveier med lavere kostnader og som beslaglegger mindre dyrka mark. • Prioritere strekninger med størst behov for gang- og sykkelveier i mobilitetsprosjektet Undersøke utfordringer og muligheter på skolevei gjennom mobilitetsprosjektet (IØK): hvorfor blir mange kjørt, hvor er det trafikkfarlig osv |

| Pri. | A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt | Geografisk område/strekning | Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse) | Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene? |
|------|---|--------------------------------|--|---|
| 3 | D | Hele kommuneregionen | Løsninger som sikrer at desentralisert bosetning ikke gir for store klimautslipp. Hvordan redusere utslippene og samtidig jobbe for attraktivitet og god mobilitet i tettsteder og bygda ellers. <ul style="list-style-type: none"> • Redusere transportbehovet • Enklere å velge klimavennlig (elbil, bildeling) | <ul style="list-style-type: none"> • Klimaklok arealplanlegging • Bildelingsordning • Forprosjekt samordnet varedistribusjon • Bygdemiljøpakke (Søknad IØK) • Utbygging av godt bredbånd • Nye teknologiske løsninger • Mobilitetsstrategi |
| 4 | D | Hele kommuneregionen | For svak kollektivdekning <ul style="list-style-type: none"> • Ingen avgang mellom byer og tettsteder etter skoletid • Flex-systemet ikke tilstrekkelig • Behov for bestillingstransport tilbud som er fleksible og individtilpassede • Bussruter med dårlig «timing» • Ulike billettsystem fordyrer reisene • Behov for flere pendlerbusser, også over riksgrensa • Få ruter mellom Indre Østfold og øvrige Østfoldbyer. F.eks. flere mindre ringruter og/eller halvpendlerruter for buss. • Ønske om persontransport på jernbane mellom Mysen og Sarpsborg | <ul style="list-style-type: none"> • Dialog med Viken FK og kollektivselskapene om optimalisering av kollektivtilbudet. • Teste ut kollektivløsninger med ny teknologi. Dette er tema i Bygdemiljøpakkesøknad og i mobilitetsprosjekt (IØK). • Innbyggerdialog og samskaping |

| Pri. | A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt | Geografisk område/strekning | Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse) | Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene? |
|------|---|--------------------------------|--|---|
| 5 | A | Byer og tettsteder | Bilen har stor plass og må suppleres med mer sykkel og gange i sentrum av byer og tettsteder. Hvordan kombinere god tilgjengelighet til sentrumsarealer (også med bil) med trivelige og trafikktrygge sentrumsområder, som også bidrar til styrket handel? Vi ønsker bomiljø, uteområder og byrom som er trygge, attraktive og tilgjengelige. <ul style="list-style-type: none"> • Behov for mikromobilitet | <ul style="list-style-type: none"> • God sentrumsplanlegging • Mobilitetsstrategi • Innbyggerdialog og samskaping • Kampanjer |
| 6 | C | Hele kommuneregionen | Flaskehals i transportsystemet <ul style="list-style-type: none"> • Planfri påkobling av Østre linje ved Ski stasjon. • Fullføre E18 fra Vinterbro til Retvedt • Pendlerparkering rundt knute- og kollektivpunkter • Vamma bru RV 115 • Bru Fetsund, RV 22. Hvordan få fortgang i prosessen? | <ul style="list-style-type: none"> • Dialog med beslutningstakere |
| 7 | D | Hele kommuneregionen | Viktige transportårer <ul style="list-style-type: none"> • Tverrforbindelser mellom ytre og indre Østfold er viktige transportårer mot Kaldnes, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Halden | <ul style="list-style-type: none"> • Dialog med beslutningstakere |

| Pri. | A: By/tettsted B. Distrikt C: Korridor/ regional hovedvei D: Generelt | Geografisk område/strekning | Problemstilling (Beskrivelse av mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet som fylkeskommunen kan bidra til å løse) | Hvilke virkemidler vil kommuneregionen selv ta i bruk for å bidra til å løse disse utfordringene? |
|------|---|--------------------------------|---|--|
| 8 | D | Hele kommuneregionen | Arbeidsplasser og næringsutvikling <ul style="list-style-type: none"> • Pendling ut av og inn i regionen • Ring 4 • Lokalt næringsliv • Skilting til attraksjoner og besøksnæring | <ul style="list-style-type: none"> • Forprosjekt samordnet varedistribusjon (IØK) • Bygdemiljøpakke (søknad IØK) • Støtte arbeidet med Ring 4 |
| 9 | C | Hele kommuneregionen | Lademuligheter for elbiler | <ul style="list-style-type: none"> • Utarbeider ladeinfrastrukturstrategi |
| 10 | C | Hele kommuneregionen | Klimatilpasning av veisystemet <ul style="list-style-type: none"> • Veier og gang- og sykkelveier som stenges av flom • Svake veiskuldre | <ul style="list-style-type: none"> • Avdekker områder med overvann- og flomutfordringer gjennom klimatilpasningsprosjekt |
| 11 | D | Hele kommuneregionen | Mobilitet for grupper uten førerkort eller bil for å redusere utenforskap <ul style="list-style-type: none"> • Jobb- og fritidsreiser • Autonome/selvkjørende transport | <ul style="list-style-type: none"> • Bildelingsordning • Arbeide for godt bredbånd |