

# NTP 2022-2033

# NTP økonomisk ramme

- Den samlede økonomiske rammen er på om lag 1 200 mrd. kr over tolv år,
- Hvorav 1 076 mrd. kr i statlige midler og 123 mrd. kr i bompenger.
- Den statlige rammen er fordelt med:
  - 510 mrd. kr til riksveier,
  - 52 mrd. kr til tilskudd til fylkesveier,
  - 393 mrd. kr til jernbaneforvaltning,
  - 33 mrd. kr til kystforvaltning,
  - 80 mrd. kr til tiltak i byområdene,
  - 5 mrd. kr til lufthavner og
  - 3 mrd. kr til satsinger på tvers av transportsektorene.
- Bare større prosjekter som er bundet eller startes opp i første seksårsperiode (2022-2027) er prioritert og avklart i meldingen.
- I siste seksårsperiode er NTP mer strategisk og skal legge til rette for å utvikle prosjekter og tiltak. De økonomiske rammene i siste seksårsperiode er ikke korridorfordelt.

# NTP 2022-2033

## Vei:

- E18 Lysaker – Ramstadsletta
- **E18 Retvet–Vinterbro, Ås og Nordre Follo kommuner**
- E16 Skaret–Høgkastet, Hole kommune
- E16 Høgkastet–Hønefoss (FRE16), Hole og Ringsaker kommuner
- E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum, Jevnaker og Ringerike kommuner
- E16 Bjørum–Skaret, Bærum og Hole kommuner
- **E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, Frogn og Asker kommuner**
- E134 Dagslett–E18, Asker og Lier kommuner
- **Rv. 19 Moss, Moss kommune**
- Rv. 22 Glommakryssing, Lillestrøm kommune
- Rv. 282 Holmenbrua, Drammen kommune
- Rv. 7 Ørgenvika–Svenkerud – utbedringsstrekning
- Rv. 52 Gol–Vestland grense – utbedringsstrekning
- Rv. 4 Roa–Gran grense, inkludert Jaren–Lyngbakken, Lunner og Gran kommuner i Innlandet og Viken fylkeskommuner
- E134 Saggrenda–Elgsjø, Kongsberg og Notodden kommuner i Viken og Vestfold og Telemark fylkeskommuner
- **Rv. 22 Hafslund–Dondern, Sarpsborg kommune**
- E18 Vestkorridoren, Bærum og Asker kommuner

# Jernbane:

- **Follobanen, Oslo og Nordre Follo kommuner**
- **Sandbukta–Moss–Såstad, Moss kommune**
- **Togparkering sør for Moss, Moss kommune**
- Venjar–Eidsvoll–Langset, Eidsvoll kommune
- Spikkestad–Lillestrøm og Stabekk–Ski
- Ringeriksbanen (FRE16), Bærum, Hole og Ringsaker kommuner
- **Østfoldbanen: tilbudsforbedringer**
- Tilbudsforbedringer rundt Oslo
- Godstransport Oslo–Narvik
- Godstransport Oslo–Bergen
- Godstransport Oslo–Trondheim–Åndalsnes
- ERTMS

# Bysatsing

- Byvekstavtale Osloområdet
- Ny T-banetunnel i Oslo
- Byvekstavtale Buskerudbyen
- **Byvekstavtale Nedre Glomma**
  
- **Kyst**
- **Borg havn, Fredrikstad kommune**