

Møte i Indre Østfold regionråd

Olav Skinnes

12.02.21

Nytt fra Viken

- Tilskudd til kompetanseheving og bedriftsintern opplæring (BIO)
- Regionale planprosesser i Viken
- Partnerskapsavtale

Tilskudd til kompetanseheving og BIO

- Hvem kan få?
 - Bedrifter som på grunn av Covid-19 situasjonen gjennomfører en større omstilling i produksjon og/eller marked, som igjen krever at det gjennomføres kompetanseutviklingstiltak i bedriften
 - Bedriften må ha ansatte
 - Forretningsadresse og hoveddelen virksomheten må være i Viken fylke

Tilskudd til kompetanseheving og BIO

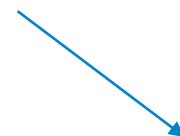
- Det kan gis støtte på inntil kr. 700 000,- for blant annet:
 - Økning av innovasjonsgrad og innovasjonsevne
 - Styrke ferdigheter i å jobbe og lære digitalt
 - Utvikling og bruk av digitale løsninger for opplæring av lærlinger
 - Datasikkerhet
 - Endring til nye produkter, tjenester eller markeder
 - Gi arbeidstakere norskopplæring
- Søknadsfrist 1. mars 2021

Regionale planprosesser i Viken

- Den regionale planstrategien ble vedtatt 18. desember 2020
- Vi skal nå sammen lag tre nye regionale planer:
 - Regional plan for økt livskvalitet, deltakelse og likeverd
 - Regional plan for kompetanse og verdiskaping
 - Regional plan for areal og mobilitet
- Disse tverrfaglige temaene skal ivaretas i de regionale planene:
 - Klima og miljø
 - Folkehelse
 - Samarbeid

Vi starter med planprogrammet!

-det lages ett felles planprogram for alle de tre planene



Behandling og frister

- Fylkesrådet ønsker politisk behandling av planprogrammet i fylkestinget
- Det betyr høring juni til september
- Kommunene kan forberede seg i god tid på hovedpunktene i planprogrammet:
 - ✓ Formålet med planarbeidet
 - ✓ Planprosessen for de regionale planene med frister og deltakere – framdriftsplan
 - ✓ Opplegget for medvirkning
 - ✓ Alternativer som vil bli vurdert
 - ✓ Behovet for utredninger



Partnerskapsavtaler med kommuneregionene

- Viken ønsker en partnerskapsavtale med alle kommuneregioner
- Likeverdige parter
- Spennende at Indre Østfold er i gang med å løfte frem satsingsområder som er viktig for regionen
- Indre Østfold bestemmer sin egen prosess: Tid, omfang og fagområder
- Viken er klare når Indre Østfold IPR er klar

E18 Retvet – Vinterbro. Status for bompengefinansiering

- Statens vegvesen la fram bompengeutredning til lokalpolitisk behandling i slutten av juni 2020. Fylkesrådet la fram sin innstilling 3. september.
- Den politiske behandlingen i kommunene Nordre Follo og Ås har vist at bompengeopplegget er svært problematisk for dem. Kommunene mener at innføring av bompenge på ny E18 vil føre til en uakseptabel overføring av trafikk til lokalveiene.
- Saken ble diskutert i flere møter før de to ordførerne og fylkesråden i Viken ba statsråden om et møte for å finne en løsning.
- Møte med statsråden ble avholdt 14. desember. Konklusjonen var at Samferdselsdepartementet skal vurdere saken og komme med svar. Saken vil ikke bli behandlet i Viken fylkeskommune før departementets svar foreligger.

Generelt om ny avtale i Indre Østfold og spesielt om Bybussen i Askim

Ny avtale med Vy buss fra sommeren 2021 (9 + 2 år).

- Gjelder i 9+2 år. Kun fossilfritt drivstoff som gir reduserte utslipp.
- Totalt 60 busser inkludert en videreføring av Linje 9 mellom Mysen og Oslo.

Bussklasse og sitteplasser

- Det inngår kun busser i Klasse II (regionbusser) med normalgulv (4 trappetrinn opp til fører og ett tilleggstrinn bak fører).
- Universell utforming er et lovpålagt krav ift tilgjengelighet (f.eks. rullestolheis ved bakdør, senking av bussen mv.), informasjon (opprop og elektronisk holdeplassvisning), kontrastfarger, merking mv.
- Antall sitteplasser er spesielt viktig i denne avtalen, siden den største kundegruppen er skoleelever med skysrett (flere sitteplasser med normalgulv enn med laventrè).
- Økt komfort ved lengre reiser – f.eks. Østfoldringen og Linje 9.
- Økt fleksibilitet ved disponering av busser gir bedre driftsøkonomi.

Nytt tilbud om ByFlex i Askim

- Mål om å erstatte bybussen på dagtid mellom ca 0900-1500 (man-lør) med bestillingstilbudet Flex (minibuss). Mulighet for å øke antall avganger betydelig og gi kundene et bedre og mer tilrettelagt tilbud.

Status for eneretter og skoleskyss

- Avtalen er ute på anbud, tilbudsfrist 18. februar, oppstart høsten 2021
- Eneretten er en opsjon, kan trekkes dersom tilbudene ikke er gode nok
- Krav til døgndrift, konkurranse om responstid
- Kvalitetskrav i enerettsopsjonen er hentet fra de gamle drosjereglementene, kjent for næringen
- Samtidig pågår juridisk vurdering av kombinasjonen enerett og skoleskyss, kan komme endringer