

JERNBANEDIREKTORATET
Postboks 16 Sentrum
0101 Oslo

Person- og godstrafikk på Østfoldbanens Østre linje

Fakta

Persontrafikken på Østfoldbanen sin Østre linje mellom Rakkestad og Sarpsborg ble innstilt sommeren 2002, og det er ikke kjørt rutegående godstrafikk på Østre linje siden tidlig på 2000-tallet. Banen ble seinere trafikkert av godstog i perioder der Vestre linje var stengt, frem til ombyggingen til det nye signalanlegget ERTMS ble igangsatt i 2014. Det har ikke vært godstrafikk på Østre linje etter at banen ble prøvestrekning for ERTMS i 2015. Alle gods- og persontog som skal trafikere Østre linje må ha ombordutrusting for ERTMS. Videre forutsetter frekvensøkning på linjen utbygd planskilt og avgreining til Østre linje syd for Ski. Hensettingstiltak på strekningen Mysen-Rakkestad er foreslått for å løse dagens underskudd på hensettingsplasser på strekningen og vil muliggjøre gradvis økning av togtilbudet i årene fremover for hele linjen. Utarbeidet godsstrategi til NTP 2022-2033 tilsier at det tilrettelegges for godstoglengder på 740 m på Østfoldbanen.

Behov for oppdatert kunnskap

Indre Østfold kommune/Indre Østfold regionråd har ved behandling av ulike samferdselsaker (senest ifm. innspill til NTP 2022-2033 og KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområde) gitt uttrykk for behovet for å få belyst muligheter og utfordringer knyttet til økt person- og godstrafikk på Østre linje. Både Rakkestad og Indre Østfold kommuner er i prosess med å utarbeide nye kommuneplaner. Her er det blant annet arealpolitiske temaer lokalt og regionalt som må avklares, herunder infrastrukturen og behovet for avsetting av areal knyttet til fremtidens jernbanetilbud. I forbindelse med behandling av Innst. S 357 (2018-2019), opplyses det i brev fra samferdselsdepartement ved daværende statsråd, datert 6. mai 2019, at Jernbanedirektoratet tar sikte på å gjennomføre en utredning av nødvendige tiltak og markedspotensialet for gods- og persontrafikk på Østre linje i 2020. Vi er ikke kjent med status i denne utredningen og ønsker å presisere vårt behov for kunnskap i våre planprosesser. Viktig med oppdatert kunnskap som grunnlag for ønsket samfunnsutvikling, regionalt samspill og politiske prioriteringer.

Framtidig bærekraft

Et miljøvennlig og konkurransekraftig jernbanesystem vil utvilsomt være et svært viktig felles bidrag for å redusere klimautslippene i henhold til Paris-avtalen og nasjonale mål om minst 50 % reduksjon av klimagassene innen 2030. Fremtidens jernbanetilbud skal bygge på en bærekraftig utvikling og samfunnsøkonomiske gevinster.

Oppsummert

Vi ber nå om at arbeidet med å belyse muligheter og utfordringer knyttet til økt person- og godstrafikk på Østre linje gjennomføres så raskt som mulig, og vi vil bidra konstruktivt til dette arbeidet. Kunnskapsgrunnlaget vil inngå i arbeidet med mer koordinert lokalt og regionalt samarbeid for å vurdere alle sidene av det å få person- og godstransport på Østfoldbanens Østre linje, og i arbeidet med mer effektiv og miljø- og klimavennlig transport generelt på vei og bane. Vi imøteser oppdatert informasjon om hvilket kunnskapsgrunnlag som utarbeides i sakens anledning og når vi kan forvente å bli involvert/informert.



Med vennlig hilsen

Saxe Frøshaug
Ordfører Indre Østfold kommune
Leder av Indre Østfold regionråd

UTKAST