

Spydeberg/Hobøl 25.09.18

Brev til styret fra mannskaper på Stasjon I-3 Spydeberg/Hobøl

I budsjettet med økonomiplan for 2019 står følgende:

Når vi nå venter på ROS og beredskapsanalysen så må vi gjøre eventuelle kutt der vi er innenfor lovverket og at risikoen ikke er forhøyet.

....Dette har beklageligvis gått utover noen mannskaper, men brannsjef mener på faglig grunnlag at alle våre forpliktelser i lovverk og innbyggernes følelse av trygghet er ivaretatt.

Kommentar:

Når analysene ikke er ferdige, samt at det ikke er gjort en vurdering på om risikoen er forhøyet eller ikke, er risikoen da vurdert?

I tillegg må det beskrives hvordan dette kuttet tolkes innenfor lovverket.

Videre utdrag:

Etter at mye av våre mannskaper som hadde jobber i de enkelte kommuner i sin «daglige stilling», men har blitt flyttet fra Spydeberg/Hobøl til Askim i forbindelse med ny organisering innen 5K, så har vi opplevd en mangel av mannskaper til tider og da spesielt i kontortiden.

Kommentar:

Dette gjelder da kun 3 personer som jobber i Hobøl kommune på dagtid så vidt vi kjenner til, det er ikke «mye» av våre mannskaper. Disse 3 er administrativt underlagt Askim, men har arbeidssted Hobøl. Vår beredskap er utenom vanlig arbeidstid og bare det. Alt annet baserer seg på mulighet for å møte på dagtid, og det er gjengs for alle stasjonene utenom Askim.

Videre utdrag:

For å dekke opp dette, spesielt på dagtid, så har IØBR varslet ut brannmannskapene i Askim samtidig. I mange tilfeller så er da Askim først eller samtidig fremme.

Kommentar:

Dette gjelder kun på dagtid, de er dagkassernert, er på hjulene med en gang, mannskaper i Spydeberg/Hobøl må kjøre til stasjonen først. Og det er ikke dagberedskap med kassernerte mannskaper i Spydeberg/Hobøl

Videre utdrag:

Dette kan ha med sammenslåingen av Hobøl brannvesen og Spydeberg brannvesen der det ble gjort noen avgjørelser angående å ha med mannskaper fra begge brannvesen, selv om stasjon ligger i Spydeberg.

Kommentar:

Stasjonen ble besluttet å ligge mest mulig strategisk mellom tettstedene som er veldig fornuftig. Mannskaper fra begge stasjoner ble rekruttert til nytt felles brannvesen.

Videre utdrag:

For å få budsjettet innenfor inneværende ramme har derfor brannsjefen måtte gjøre forandringer i bemanningen ved brannstasjon i Spydeberg. Det er en forandring brannsjef kan gjøre ut ifra dagens stasjonsstruktur og krav til utrykningstid.

Forslaget går på å redusere bemanning i Spydeberg med totalt 8 mann, som vil si å redusere alle vaktlag fra 4 til 2 mannskaper.

Kommentar:

Krav til utrykningstid er ikke innenfor på kveld og natt med mannskaper fra Askim, det er på dette grunnlag mannskaper i Spydeberg/Hobøl er i beredskap. Drøftinger er iflg brannsjefen gjort med Norconsult (senere i teksten) når analysene ikke er klare, men vil Norconsult faktisk skrive dette i sine rapporter?

Videre utdrag:

Ved hendelse i Spydeberg så vil det da bli sendt ut to mannskaper med en fremskutt enhet og utstyr sammen med mannskapsbil ifra Askim med et lag på 4. Vi vil da redusere innsatstiden vår, samtidig som vi blir sterkere og vil kunne bryte utviklingen hendelsen raskere. Dette er en ny kostnadseffektiv måte å tenke på som vil gjøre at innbyggere i Spydeberg og Hobøl vil kunne få raskere hjelp, samtidig som de store styrkene kommer etter.

Kommentar:

Med mindre bil vil en sannsynligvis være før fremme på noen hendelser, men med mindre slagstyrke. Styrker ut over dette er ett lag fra Askim, eller trinn 2 i Spydeberg og blir i praksis ingen endring fra i dag. Men førstebil (fremskutt enhet) har ikke samme slagstyrke som med dagens ordning. Røykdykkerinnsats med fremskutt enhet er ikke mulig.

Spørsmål fra mannskapene:

Er det avklart med Follo og MIB, og gjort avtale om utrykning til IØBR sitt område? Den bistandsavtalen som en har i dag dekker nok ikke dette omfanget.

Videre utdrag:

Å beholde dagens organisering i Spydeberg

Brannsjef har foreslått å redusere vaktordningen i Spydeberg. Dette er godt beskrevet i innledningen. Å beholde dagens organisering i Spydeberg vil ha en ekstra kostnad og som sagt så er det til tider tynt med personale der, så Askim må rykke ut på hendelsene. Man må også se denne besparelsen opp mot å investere i en ny fremskutt enhet til en kostnad på kr 1.450.000,-. Vi har en fremskutt enhet (bil

på størrelse med MB Vito eller VW transporter) i selskapet i dag som vi vil kunne benytte midlertidig, men den er i utgangspunktet låst til stasjon i Marker i 6 år til da dette er en gave fra brannløftet, men med visse restriksjoner. Vi søkte på bilen med muligheter å kunne flytte den kun i kortere perioder og har kontraktfestet oss til å ha den permanent i Marker.

Kostnad kr 2.026.000,-

Kommentar:

Det antydes her at mannskaper i Spydeberg/Hobøl ikke møter opp når de er i beredskap. Dette er direkte feil. Tidspunkter det er tynt på er utenom tiden mannskapene er i beredskap, og baserer seg på «mulig» fremmøte

Oppsummering fra budsjettet:

Budsjettet for 2019 er stramt, men innenfor kravet til eierkommunene. Innsparingen er såpass betydelig at brannsjef må se på bemanning. Når 85% av eierbetalingen er lønn og man må spare betydelige beløp, så må man se på personellbruken. Etter en helthetsvurdering av LØBR sin beredskap, som er veldig god, så har vi kommet frem til et kutt ved en stasjon. Mannskapet på stasjon i Spydeberg, sammen med alle plasstillitsvalgte, hovedtillitsvalgte og hovedverneombud ble alle informert om brannsjefen sitt kuttforslag torsdag 20.september 2018.

Dette valgte vi å gjøre for å få ut lik informasjon i selskapet og har prøvd å klargjøre at alle skal behandles etter lovverket.

Beredskapen i Spydeberg er ivaretatt på en god måte, selv om vi bare vil ha to mann på vakt. Vi ser Spydeberg og Askim stasjon sammen som en enhet og det vil sikre oss 6 mannskaper på utrykningen. En uttalelse fra Norconsult om beredskapsendringen vil foreligge før møte i representantskapet.

Kommentar:

Ut fra budsjettet på 5. Beredskap (76200-76260) ser det ut som om bare ca 64 % går til lønn.

Analysene er ikke ferdige

Kostnader for Spydeberg (4,522 mill) og Hobøl (4,522 mill) er uendret for 2019, men beredskapen mener vi foreslås vesentlig endret for innbyggerne. Vil politikerne godta dette?