



Indre Østfold regionråd
Stasjonsgata 35
1820 SPYDEBERG

Vår ref.: 2013/8229 - 76798/2013

Deres ref.:

Dato: 20.11.2013

Underretning om vedtak og opplysning om videre saksgang.

Fylkestinget behandlet 23.10.2013 sak om tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120 mellom E6 og E18. Indre Østfold regionråd, Moss kommune, Sarpsborg kommune, Våler kommune, NHO Østfold, LO Østfold og NAF øvre Østfold underrettes med dette om vedtak i sak 2013/8229: *Utredning om tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120* og opplyses om videre framdrift i saken.

Fylkestingets vedtak 23.10.2013:

1. Utredning om tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120 tas til foreløpig orientering.
2. Fylkesrådmannen bes om å legge frem sak om forslag til oppfølging våren 2014.

Vedlagt følger saksframlegget med protokoll fra Fylkestinget. Utredningen finnes i Østfold fylkeskommunes nettside under Samferdsel, Vedlegg:

http://www.ostfoldfk.no/stream_file.asp?iEntityId=15371

Videre saksgang og framdrift.

Siden utvikling av tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120 er en omfattende sak, anbefalte fylkesrådmannen at saken i første omgang skulle legges fram som en orientering i SMK-komiteén og i Fylkestinget. Orienteringen gir en kort oppsummering av hovedkonklusjonen i utredningen fra Statens vegvesen. Det ble dessuten gitt en grundig muntlig gjennomgang i komitémøtet og i Fylkestinget.

Sak med forslag til oppfølging av bedrede tverrforbindelser legges fram våren 2014, før behandling av økonomiplanen for perioden 2015 – 2018.

Fylkesrådmannen har foreslått å sette av 14,5 millioner kroner til tverrforbindelsene i budsjettet for 2014. Fylkestinget vil behandle forslag til budsjett for 2014 den 4. og 5. desember.

Fylkesrådmannen

Postadresse: Postboks 220, 1702 Sarpsborg
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg
Telefon: 69 11 70 00 Telefaks: 69 11 70 70

E-post: sentralpost@ostfoldfk.no
Internett: <http://www.ostfoldfk.no/>
Org.nr.: 974 544 407



Saksnr.: 2013/8229
Løpenr.: 59495/2013
Klassering: Q13
Saksbehandler: Ellen Arntzen

Møtebok – Saksframlegg

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Samferdsel, miljø og klimakomiteen	16.10.2013	
Fylkestinget	23.10.2013	78/2013

Utredning om tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120

Vedlegg

1. Rapport - Vegutredning fv. 114 / 115 og fv. 120

Bakgrunn for saken

Under behandling av sak PS 14/2013: «Regional transportplan for Østfold – Handlingsprogram 2014 – 2017 – høring», ble følgende vedtak fattet i SMK-komiteen 6. mars 2013: «*Det bes om en sak som beskriver hvordan tiltakene beskrevet i RTP med hensyn til FV 114 /115 og FV 120 kan fremskyndes, og hvor raskt dette i så fall kan skje. Saken skal også vurdere finansiering herunder; lånefinansiering, spleiselag med/forskuttering fra kommuner og eventuell omdisponering av planlagte vedlikeholdsarbeid. Saken bes lagt frem til SMK-møtet i oktober.*»

Fylkestinget hadde sak PS 57/2013: «Økonomiplan 2014 – 2017» oppe til behandling 18. juni i 2013. Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt med blant annet følgende endring: «*Bedre tverrforbindelse – Oppgradering av FV 114/115 og FV 120: a) Tiltakene beskrevet i Regional Transportplan på FV 114/115 og FV 120 fremskyndes og lånefinansieres. Fylkestinget får i år en sak om hvor fort dette kan skje.*»

Statens vegvesen mottok bestilling av utredning fra fylkesrådmannen i april i år og har nå levert en utredning i tråd med fylkesrådmannens bestilling.

Oppsummering av rapporten fra Statens Vegvesen

Statens vegvesen har i sin vegutredning tatt utgangspunkt i forventet trafikkutvikling, dagens vegstandard og behovet for å forbedre kapasitet, trafikksikkerhet og fremkommelighet. De har brukt gjeldende vegnormaler og har sett på ulike ambisjonsnivåer for utbedring av tverrforbindelsene.

For fv. 114/115:

- Forsterkning/breddeutvidelse
- Standardheving

Tidsbehov fra planoppstart til byggestart vil variere stort for hvilket ambisjonsnivå som velges. Forsterkning/breddeutvidelse innenfor dagens vegløy, kan settes i gang ganske raskt og gjennomføres fra ett til tre år. Større, strekningsvise utbedringer vil kunne ta fra tre til fem år og ny vei lagt i ny trasé vil kunne ta fra fem år og et uvisst antall år framover. Utviklingstakten vil påvirkes av politiske og planmessige prosesser, utredningsbehov, grunnforhold, vanskelighetsgrad og tilgjengelige midler.

Finansieringsmulighet

For begge vegrutene er mulighetene for innføring av bompengeneinnkreving vurdert.

Med bompengeneinnkreving anslås inntekter fra 480 til 560 millioner kroner for fv. 120 og 280 til 320 millioner kroner fra fv. 114/115. Bompengeneinnkreving fra fv. 114/115 er ikke videre gjennomførbart. Trafikkgrunnlaget er lavt og omkjøringsmulighetene er store. For fv. 120 vil det være mulig å få finansiert veiutbyggingen delvis med bompengeneinnkreving, men dette må sees i sammenheng med en mulig bomring rundt deler av Moss og Rygge som kan påvirke til minskede inntekter.

Fylkesrådmannens vurdering

Videre utvikling av tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120 er en omfattende sak og fylkesrådmannen anbefaler derfor at saken i første omgang legges frem som en orientering i SMK-komiteén og i Fylkestinget. Fylkesrådmannen vil gi en kort oppsummering av hovedkonklusjonene i utredningen i denne orienteringen og dessuten gi en grundig muntlig gjennomgang i SMK-komiteén og i Fylkestinget.

Fylkesrådmannen vil legge frem en sak i god tid før behandling av økonomiplanen for perioden 2015 – 2018.

Fylkesrådmannen mener en slik fremgangsmåte ikke vil forsinke fremdriften vesentlig, da eventuelle tiltak må innarbeides i økonomiplanen for 2015-2018.

Fylkesrådmannens forslag til innstilling

1. Utredning om tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120 tas til foreløpig orientering.
2. Fylkesrådmannen bes om å legge frem sak om forslag til oppfølging våren 2014.

Sarpsborg, 24. september 2013

Atle Haga
fylkesrådmann

Håkon Johnsen
fylkesdirektør

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Ole Hagen (Ap)

Distriktsvegsjef Roar Midtbø Jensen og prosjektleder Alf Lois Solvang fra Statens Vegvesen innledet med en orientering om utredningen av tverrforbindelsene fv. 114 /115 og fv. 120 som en del av oppfølgingen av ft-sak nr 57/2013.

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Samferdsel, miljø og klimakomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkestingets vedtak 23.10.2013:

1. Utredning om tverrforbindelsene fv. 114/115 og fv. 120 tas til foreløpig orientering.
2. Fylkesrådmannen bes om å legge frem sak om forslag til oppfølging våren 2014.

Følgende hadde ordet i saken: Siv Jacobsen, Per Inge Bjerknes, Ole Hagen, Siv Jacobsen, Olav Moe og Gretha Kant.