

Rapport bilgruppa

Utskiftningsplan 2017-2027



INDRE ØSTFOLD BRANN OG REDNING IKS

30. mars 2017

Skrevet av: Per Øivind Fjeldstad

Redigert av: Bjørn Stolt

Utskiftningsplan 2017-2027

Arbeidsgruppe

Arbeidsgruppen har bestått av:

Per Fjeldstad, Vidar Husa, Ole Johannes Egeland (I-3), Arnulf Hansen (I-1), Lars Agnalt (I-4), Tommy Olsen (I-6), Rune Eikaas (I-5) og Rino Tvedt (HVO)

Geir Sjursen erstattet Vidar Husa

Mandat .

« Utarbeide langsiktig plan for anskaffelse av kjøretøy»

Langsiktig plan

Langsiktig plan skal inneholde:

- Tilstandsrapport på eksisterende kjøretøy
- Kost/ nytte i forhold til utbedring av eksisterende materiell
- Plan for investering av biler med syklus på 10 år
- Vedlikeholdsplan for biler
- Plan for forflytning av materiell ved anskaffelse av nytt.

Ved valg av løsning må en være villig til å se muligheter på annen bruk av biler enn det en har gjort frem til i dag.

- Mange velger i dag kombinert tank/manskapsbil. Dette er en økonomisk fordel da investeringsbehovet blir mindre.
- Størrrelse tankbil og andre biler vil måtte variere fra stasjon til stasjon. Med dagens muligheter i felles brannvesen vil nabo kunne være på plass raskt.
- Valg av bil må vurderes i forhold til (må baseres på mest mulig faktagrunnlag):
- Stasjonens innsatsstyrke (vaktordning)
- Hendelser i stasjonens dekningsområde
 - Levetid 25 år
 - Objekter i stasjonens dekningsområde
 - Landbruksdrift i stasjonens dekningsområde
 - Spesialoppgaver som er tillagt stasjon
 - Topografi/fremkommelighet

- Tilgang slokkevann spredt og sentrum/tettbebyggelse
- Skogsareal/skogbrann i stasjonens dekningsområde
- Bruksområde
- Tilgjengelighet verksted/service i regionen

Økonomi

Planen skal angi kostnader for anskaffelse nytt materiell, avhending av brukt materiell, eventuell innsparing på drift ved valgt løsning.

Prioritet

Planen skal angi årstall og prioritet for utskifting og anskaffelse. Prioritet skal begrunnes.

Gruppa skal i tillegg til mandatet også se på fastmontert /spesial utstyr på bil

Målsetting: Målet er å standardisere bil og utstyrsark mest mulig.

Faktaopplysninger.

Beskrivelse kommune

EIDSBERG

I Eidsberg kommune har 11.353 innbyggere hvor Mysen bykjerne med 7.708 innbyggere. Totalt har Eidsberg kommune et areal på 236 km² hvorav 78 km² er jordbruksareal og 130 km² er skogsareal. Største industrier er Nortura Hærland med over 500 ansatte og Lundeby Bokbinderi med 200 ansatte.

E-18, RV 22 og FV 124 er hovedfartsårene gjennom kommunen.

ASKIM

Askim kommune har 15.513 innbyggere hvor bykjernen utgjør 14.003 innbyggere. Totalt har Askim kommune et areal på 69 km², hvorav 22 km² er skogsareal. Største industrier Glava AS (360 ansatte) og Gresvig AS med 250 ansatte. Det er 3 kraftanlegg i kommunen. Askim sentrum har et bymessig preg og er under stadig utvikling.

E-18, FV 115 og FV 128 er hovedfartsårene i kommunen.

Kraftfestivalen er et stort årlig arrangement som trekker mye mennesker til sentrum.

SPYDEBERG

Spydeberg kommune har 5692 innbyggere hvorav 4130 bor i tettstedet Spydeberg . Spydeberg er landbruks og pendlerkommune og har et areal på 142 km² hvorav 86 km² er skogsareal. Sentrumsbebyggelsen har villamessig preg med noe blokkbebyggelse. Industrien i Spydeberg er lokalisert til områdene Løvestad og Myhrer skog. Spydeberg har over 800 fritidsboliger med hovedtyngde rundt innsjøen Lyseren.

E-18, FV 128 og FV 122 er hovedfartsårene gjennom Spydeberg.

Spydeberg Rock er årlig arrangement som tekker mye folk til Spydeberg sentrum

HOBØL KOMMUNE (KNAPSTAD, TOMTER OG RINGVOLL)

Hobøl kommune har 5343 innbyggere hvorav 3600 bor i tettbebygd strøk. Hobøl er en typisk landbruks- og pendlerkommune. Kommunen har et areal på 140 km² hvorav 100 km² er skogsareal. Kommunen har tre tettsteder (Tomter), Knapstad) og Ringvoll. Alle tettstedene har egen skole og barnehage. Omsorgssenteret ligger på Knapstad.

Det er lite industrivirksomhet i kommunen. Nytt næringsområde er under opparbeidelse på Knapstad.

E-18, FV 128 og FV 120 er hovedfartsårene gjennom Hobøl.

SKIPTVET

Skiptvet har 3.731 innbyggere hvorav 1690 bor i tettbebygd strøk. Skiptvet er en typisk landbrukskommune. Alle offentlige bygninger er plassert i Meieribyen. Sentrumsbebyggelsen har villamessig preg, men har etter hvert også fått noe blokkbebyggelse. Kommunens totalareal er ca. 102 km². Av dette er ca. 40 km² skogareal.

FV 115 er hovedfartsåren gjennom Skiptvet

TRØGSTAD

Trøgstad har 5.346 innbyggere hvorav 2.876 bor i tettbebygd strøk. Trøgstad er en typisk landbrukskommune. Trøgstad har et areal på 205 km² hvorav 105 km² er skogsareal. Kommunen har tre tettsteder (Skjønhaug, Båstad og Havnås) hvor Skjønhaug er kommunesenteret (med kommunehus og omsorgssenter). Alle tettsteder har egen skole og barnehage.

RV 22 er hovedfartsåren gjennom Trøgstad.

MARKER KOMMUNE

I Marker kommune har 3613 innbyggere hvorav Ørje tettsted har 1.880 innbyggere. Kommunens areal er på 413 km², herav skog 310 km². Marker kommune er en kommune med spredt bebyggelse, landbruk og et mindre tettsted. Haldenvassdraget med sluser og båttrafikk er en viktig del av kommunens turistprofil.

E-18 og FV 21 er hovedfartsårene gjennom kommunen.

Befolkningsvekst

Med utgangspunkt i en middels nasjonal vekst, vil befolkningen i Indre Østfold vil øke jevnt og trutt fra dagens 50 500 innbyggere til om lag 64 000 i 2040. Befolkningsframskrivningene til SSB viser at alle de 7 Indre kommunene har en jevn økning, sett bort fra Marker, hvor det er liten endring.

Det viser seg at sammenheng mellom befolkningsvekst og hendelsesfrekvens ikke er sammenfallende. Flere innbyggere i et område øker også utrykningsfrekvensen for brannvesenet ganske betraktelig. For å illustrere dette kan vi bruke Rakkestad kommune med sine ca. 8000 innbyggere. Rakkestad brannvesen hadde i 2013, 83 utrykninger. Eidsberg kommune med sine ca. 11200 innbyggere forårsaket 196 utrykninger for Eidsberg brannvesen. Pga. 3200 flere innbyggere i Eidsberg kommune fikk brannvesenet 113 flere oppdrag. Dette må også hensyn tas ved

dimensjonering av brannvesenet i Indre Østfold. Disse tallene kan også begrunnes med statistikk over en periode på fem år for de respektive kommuner.

Utrykningsfrekvens

Statistikk over gjennomsnittlig antall utrykninger de 5 siste år

		Askim	Eidsberg	Hobøl/ Spydeberg	Marker	Trøgstad	Skiptvet	Indre Østfold
Nr.	Type utrykning	Årlig gj.snitt 2008 - 12						Samlet årlig gj.snitt
1	Brann i bygning	6,2	9,6	5,75	1,8	5,5	2,6	31,45
2	Pipebrann	8,2	10,8	6	3,25	4,5	4	36,75
3	Skogbrann	0	4,2	0	0,5	0,25	0,2	5,15
4	Brann i gress/kratt	3,4	0	3,25	1	2,25	1	10,9
5	Assistanse bygningsbrann naboer	4	3	3,5	0,75	3	0,4	14,65
6	Bilbranner	4,6	10,2	5,75	1,25	2	1	24,8
7	Brann i campingvogn/telt	0	0,4	0	0,25	0,25	0,2	1,1
8	Brann i fritidsbåt	0,2	0	0	0	0	0	0,2
9	Andre branner	6,6	7,2	3,75	4,05	3,75	3	28,35
10	Brannhindrende tiltak	25,2	16,8	12,5	2,75	6,75	2	66
11	Unødvige alarmer	97,2	63	54,5	13	18,75	11,4	257,85
12	Falsk alarm	3	1,8	0,25	5	1	0	11,05
13	Trafikkulykker	15,8	26,8	23,25	6,25	9	5	86,1
14	Ambulanse oppdrag/helsebistand	3	5,4	2	6	1	3,6	21
16	Vannskade/oversvømmelse	2,4	3,4	5,5	0,75	0,25	0	12,3
17	Akutt forurensning	0,6	1,2	0,25	2,5	0,5	0	5,05
18	Annen assistanse.	22	33,6	11,75	7,75	3	1,6	79,7
19	Transport av farlig gods	0	0	0	0	0	0	0
	Totalt	202,4	197,4	138	56,85	61,75	36	692,4
	Utrykninger anslag 2016	206	173	140	64	106	46	735

Selv om denne tabell er fra årene før sammenslåing viser prognoser for 2016 at utrykningsfrekvensen ikke har endret seg mye.

Bemanning og utalarmeringsrutiner

Oppsettet angir bemanning på den enkelte stasjon og utalarmeringsrutiner ved hendelser

Bemanning

Stasjon:	Dag	Kveld, natt og helg
India 1 overbefal	1 mann kasernert	1 mann hjemmevakt
India 1 Eidsberg		4 mann hjemmevakt
India 2 Askim	4 -6 mann kasernert	4 mann hjemmevakt
India 3 Spydeberg/Hobøl		4 mann hjemmevakt
India 4 Skiptvet	0 mann hjemmevakt	2 mann hjemmevakt
India 5 Trøgstad	0 mann hjemmevakt	2 mann hjemmevakt
India 6 Marker	2 mann hjemmevakt	2 mann hjemmevakt

Ut alarmering

Stasjon:	Dag	Kveld, natt og helg
India 1 overbefal	1 mann	1 mann trinn 1
India 1 Eidsberg	16 mannskaper trinn 1	4 mannskaper trinn 1
India 2 Askim	4 -6 mannskaper kasernert trinn 1	4 mannskaper trinn 1
India 3 Spydeberg/Hobøl	16 mannskaper trinn 1	4 mannskaper trinn 1
India 4 Skiptvet	16 mannskaper trinn 1	16 mannskaper trinn 1
India 5 Trøgstad	16 mannskaper trinn 1	16 mannskaper trinn 1
India 6 Marker	16 mannskaper trinn 1	16 mannskaper trinn 1

Fremmøte ved fullalarm er gjennomsnittlig 12 mannskaper. Det er dette som vil bli benyttet i det videre arbeid med vurdering av kjøretøy.

Slokkevann/risiko objekter/topografi/ fremkommelighet /skog

Det er tatt utgangspunkt i felles ros analyse om ble gjennomført i forbindelse med prosjektet og forebyggende avdeling sin ROS analyse fra 2016. ROS analysene er satt med utgangspunkt i :

- Utgjøre fare for liv eller helse
- Skade ytre miljø
- Redusere eller stanse samfunnsviktige funksjoner
- Påføre kommunen økonomiske og/eller materielle tap

Slokkevann - fremkommelighet

Eidsberg

Nesten alle objekter med høy risiko ligger innenfor de områder som dekkes av kommunalt slokkevann og de krav som stilles til utrykningstider. Kommunen har mye høy og stor bebyggelse i sentrum. Det foreligger ikke vedtak om bruk av brannvesenets utstyr som rømningsvei. Eidsberg har mye skog og utmark med mye skogsbilveier. Trømborgfjella er et attraktivt turområde som strekker seg over mot Marker kommune. Kommunen har lite med fritidsboliger. Eidsberg er en jordbrukskommune med mye driftsbygninger.

Askim

Askim har god dekning av slokkevann og alle særskilte objekter ligger innenfor de områder som har kommunalt slokkevann og de krav som stilles til utrykningstider. Kommunen har mye høy og stor bebyggelse i sentrum, samt mye industri og næringsområder. Det foreligger ikke vedtak om bruk av brannvesenets utstyr som rømningsvei. Etter utbygging av ledningsnettet til Hoen Sekkelsten området er også næringsområdet godt dekket. Mange bygg er sprinklet med egen tank, men det er

fortsatt bygninger som er direkte tilkoblet vannledningsnett. Tankbil er en del av den kommunale beredskapet i forhold til vannforsyning.

Spydeberg

Spydeberg har god dekning i sentrumsområdet, langs hoved trafikkårene og i de områder hvor det ligger risikoobjekter. Spydeberg er en «hyttekommune» med 800 fritidsboliger. I hovedsak ligger fritidsboligene ved Lyseren og noe ved Glomma, slik at tilgang til slokkevann er for dette området. Tilgang til slokkevann på de øvrige hytteområdene Kausebøl, Torud og Ammundrud er dårlig. Dette er en risiko som må medtas. Noen av feltene er det ikke kjørbare adkomst slik at her må utstyr bæres inn. Det er blitt noe høy bebyggelse i sentrum og det er planlagt videre utbygging av høye bygg 5-6 etasjer. Det foreligger ikke vedtak om bruk av brannvesenets utstyr som rømningsvei. Lite bebyggelse med spredningsfare. Lite driftsbygninger. Tankbil er en del av kommunens beredskap i forhold til vannforsyning

Hobøl

Hobøl har delt vannforsyning. Området Knapstad dekkes fra Spydeberg. Øvrige deler dekkes av Hobøl vannverk. Det er god dekning med vannforsyning i de områder hvor det er risikoobjekter. For området rundt Ringvoll er det lang utrykningstid og ved hendelser her vil Mosseregionen brannvesen varsles. Nytt industriområde etableres ved Holt. Skogsområder som strekker seg mot Våler, Spydeberg og Østmarka. Lite hyttebebyggelse.

Skiptvet

Skiptvet har god dekning i sentrumsområdet, langs hoved trafikkårene og i de områder hvor det ligger risikoobjekter. Skiptvet er en «hyttekommune» med 400 fritidsboliger. Det er lite tilgang til slokkevann på hytteområdene. Noen av hyttefeltene har begrenset adkomst i forhold til årstider. I tillegg er adkomstveiene bratte og smale. Det er noe driftsbygninger. Skiptvet har ikke mye skogarealer men det som er, strekker seg mot Spydeberg og Våler. Tankbil er ikke en del av kommunens beredskap i forhold til vannforsyning.

Trøgstad

Trøgstad har god dekning i sentrumsområdet, langs hoved trafikkårene og i de områder hvor det ligger risikoobjekter. Trøgstad har 460 fritidsboliger. Det er lite tilgang til slokkevann på hytteområdene. Det er mye driftsbygninger/landbruksbygg. Skogsareal i Trøgstad strekker seg mot nabokommunene i nord og øst. Tankbil er en del av kommunens beredskap i forhold til vannforsyning.

Marker

I Marker er det god slokkevannsdekning i sentrumsområdet og det er liten spredningsfare. Næringsområdene ligger innenfor de områder som er dekket med kommunalt slokkevann. Kommunen har mye skog og utstyr m.m. må tilpasses dette. I tillegg er det mye fritidsboliger 550 og campingplasser med variabel adkomstvei. Disse ligger ned til vann som også er en risiko. Det er ikke kommunalt slokkevann til disse områdene. Fritidsboliger og campingplassene ligger i hovedsak inntil vannkilde. Tollstasjon har egen tank. Mye driftsbygninger. Campingplasser og leirsteder med lang utrykningstid setter krav til utrustning. Tankbil er en del av kommunens beredskap i forhold til vannforsyning.

Skogbrann

I Indre Østfold er det store sammenhengende skogareal. Det er periodevis fare for skogbrann i hele regionen. De vanligste årsakene brannene er lynnedslag eller menneskelig aktivitet uforsiktighet i forbindelse med bål, grilling, osv.

Hendelser i senere tid viser at vannforsyning og god styring av innsatspersonell ut til brannområdet er sannsynligvis den største utfordringen. Brannvesenet må ha tankbiler for å sikre rask vannforsyning i førsteinnsatsen. De fleste områder i Indre Østfold er brukbart tilgjengelig med tanke på skogsbil- og traktorveier.

Ved skogbrann oppstår gjerne et betydelig behov for slokkevann. I de største skogområdene er det noe tilgang til vann fra tjern. Det må påregnes massiv tankbilstøtte fra brannvesenet selv og frivillige ressurser.

Objekter

Forebyggende avdeling har gjennomført ROS analyse i forhold til ny forskrift om forebygging.

Vurdering er gjort i forhold til Liv og helse, ytre miljø og samfunnsviktige funksjoner

Risiko for konsekvensområde: Liv og helse

De hendelser som vurderes å utgjøre størst risiko med hensyn til liv og helse:

Brann i sykehjem, sykehus, brann i flyktning/transittmottak, brann i omsorgsboliger

IØBR bør også ha fokus på ytterligere fem hendelser i forhold til liv og helse

Brann i fengsel, hjemmeboende, brann i hotell, rus/psykiatri, brann leir kurssted, gassanlegg bolig/sameie, industri og produksjonsanlegg, gass i industri/næring

Risiko for konsekvensområde: Samfunnsviktige funksjoner

De forhold som vurderes å utgjøre størst risiko med hensyn til samfunnsviktige funksjoner, er:

Brann i sykehjem, skolebygninger rådhus, administrasjonsbygg og brannstasjoner. Det må også tas hensyn til hjørnestensbedrifter i den enkelte kommune.

Spesielle forhold

Overflate

Det er blitt en økende båttrafikk i vassdrag og innsjøer i regionen de senere årene. Vi har flere store sjøer/vassdrag hvor det er et aktivt båtliv med kanoturisme, småbåter i forbindelse med camping og fritidsboliger, samt turisttrafikk på vassdraget med rutebåter med opptil 100 passasjerer med:

Stasjon 3 : Glomma og Lyseren. Stasjon 5: Glomma og Øyeren. Stasjon 6: Rødenessjøen og Øymarksjøen er en del av Haldenvassdraget

Farlig gods, kjemikalie

Alle kommuner i regionen er med i IUA Østfold (Interkommunalt utvalg for akutt forurensing) Stasjon 2 har beredskap for IUA i vår regionen i forhold til hendelser med farlig gods på land. Stasjonen er utrustet med kjemikalieverndrakter og tetteutstyr. Ved større ulykker med farlig gods vil en få hjelp fra alle kommunene. Det er Sarpsborg brannvesen som innehar spisskompetansen på landbaserte ulykker med farlig gods i Østfold.

Oppsummert i forhold til spesialområder m. m

	Spesialområder /utfordringer
Stasjon 1	Skogbrann, jording jernbane
Stasjon 2	Kjemikalievern /farlig gods, jording jernbane
Stasjon 3	Overflateredning, skogbrann, hyttebebyggelse
Stasjon 4	Hyttebebyggelse
Stasjon 5	Hyttebebyggelse
Stasjon 6	Overflateredning, skogbrann, campingplasser, hyttebebyggelse

HMS

HMS er en meget viktig funksjon som må medtas. Brannmannskapenes arbeid skal utføres på en så sikker måte som mulig. Brannmannskapene blir eksponert for mye i løpet av sin yrkeskarriere. Røykdykking har gjennom flere år vært valgt taktikk ved hendelser. Gjennom de siste årene har det blitt satt mer fokus på dette og det er kommet og vil komme ny teknikk/taktikk som gjør brannkonstabelens hverdag sikrere. Slikt nytt utstyr må det tas høyde for på nye kjøretøy. Slik utstyr kan være skjærslukker, CAFS o.l.

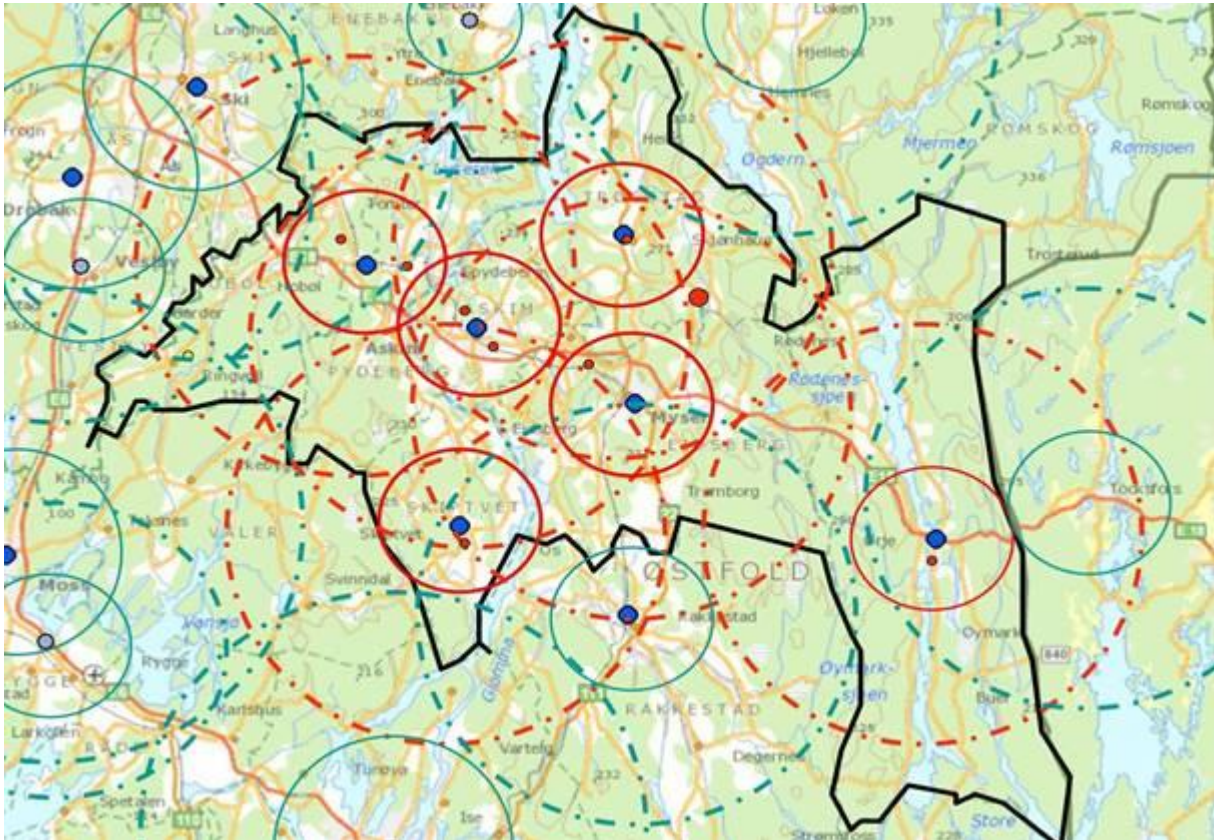
FORUTSETNINGER

Med responstid (innsatstid) menes i denne sammenheng tiden fra personellet blir alarmert til man er klar til innsats på skadested.

Responstid kan således deles inn slik:

1. Forspenningstid: Tid fra alarm er aktivert og første mannskapsbil rykker ut fra stasjonen.
2. Kjøretid: Den tiden det tar å kjøre fra stasjonen og ut til objektet.
3. Klargjøringstid: Den tiden det tar å klargjøre for innsats.

Responstidkart



Kartet viser hvor langt hver enkelt brannstasjon kommer på 10 minutter (heltrukket ring) og 20 minutter (stiplet ring). Røde sirkler er egne brannvesen, grønne er nabobrannvesen. 4 nabostasjoner er døgnkasernerte og har derfor større radius: kortere forspenningstid gir lengre rekkevidde.

Røde punkter i kartet er bygg med særskilt krav til responstid < 10 minutter. Alle registrerte bygg ligger innenfor responstidskartet utenom Indre Østfold fengsel, Trøgstad – Avdeling Havnås og Skjellfoss psykiatriske senter. Her er det imidlertid gjort kompenserte tiltak.

Kartet viser at vi i løpet av 10 og 20 minutter vil få god oppbakking fra tilstøtende brannstasjon når det er behov for støtte i forhold til mannskaper og utstyr. Dagens bilpark

IØBR IKS har mange biler i forskjellig alder og tilstand. Ved inngang til IKS'et ble det gjort en taksering og verdisetting av biler og utstyr. Det viser seg takseringen ikke sa noe om bilens tilstand men kun en verdi i forhold til alder. Nedenfor stående tabell angir i korte trekk tilstand til den enkelte bil. Vi ser at det har vært forskjellig med service og vedlikehold på bilene

Dagens bilpark

Biltype	Årsmodell	Kjøretøy-kode		Tilstand
Beredskapsavdelingen				
Volvo	2011	Mannskapsbil	India 1	<p>Dette er 1. bilen ved stasjon 1. Bilen fremstår i god stand og har Cobra skjærslukker. Service og reparasjoner blir utført ved Ramstad lastebilservice.</p>
Mercedes-Benz	1994	Mannskapsbil	India 1	<p>Dette er 2. bilen ved stasjon 1. For denne bilen finnes ikke dokumentasjon for utført service, denne er utført på verksted i Eidsberg kommune</p>
Scania	2002	Mannskapsbil	India 2	<p>Dette er 1. bilen ved stasjon 2. Bilen fremstår i god stand. Service og vedlikehold har blitt utført hos E18 Lastebilservice</p>
MAN	2009	Mannskapsbil	India 2	<p>Dette er 2. bilen ved stasjon 2. Bilen fremstår i god stand. Bilen har montert skum slokkesystem. Service og vedlikehold er blitt utført ved E18 Lastebilservice.</p>
Scania	2010	Mannskapsbil	India 3	<p>Dette er 1. bilen ved stasjon 3. Bilen fremstår i god stand. Bilen har montert skum slokkesystem Service og reparasjoner er blitt utført hos E18 Lastebilservice.</p>
Mercedes-Benz	1988	Mannskapsbil	India 3	<p>Bilen</p>
Man	1993	Mannskapsbil	India 4	<p>Dette er 1. bilen ved stasjon 4. Bilen fremstår som noe sliten. Det har vært utført lite på service og reparasjoner. For inneværende år har det vært mye reparasjoner på bilen. Mye utgifter til vedlikehold i 2016.</p> <p>Den står for tiden verksted da det er problemer med det elektriske systemet i bilen.</p> <p>Dette pga at el-systemet er lagt opp/tilkoblet på en ikke faglig måte (usikrede kabler osv)</p> <p>Teleskop lysmasten på bilen er på det nærmeste utslitt, denne blir foreløpig ikke byttet da dette blir forholdsmessig dyrt. Det er og lekkasje på oljesiden av vannpumpen, her er det mest sannsynlig pakninger/tettinger som må skiftes.</p> <p>Det ble bestilt dekk til bilen, men pga av ukurant dimensjon, som var vanskelig å få tak i her i landet,</p> <p>Så ble dekkene bestilt fra Tyskland.</p> <p>Ved senere skifte av dekk, må det og anskaffes nye felger</p>

Mercedes-Benz	1991	Mannskapsbil	India 4	<p>Dette er 2. bilen ved stasjon 4. Bilen fremstår som sliten. Bilens originale pumpe er havareert. Det er montert inn bærbarpumpe som erstatning. Grunnen til at originalpumpen ikke ble reparert, er at dette ble en vesentlig stor kostnad som sett i sammenheng med bilens alder og tilstand ikke var/er lønnsom</p> <p>Bilen har hatt utbedringer på el-systemet.</p> <p>Etter alder på bilen så er den og hatt rustangrep.</p> <p>Er ikke å betrakte som fullverdig mannskapsbil. Det har vært utført lite på service og reparasjoner på bilen.</p>
Mercedes-Benz	2003	Mannskapsbil	India 5	<p>Dette er 1. bilen ved stasjon 5. Bilen fremstår i god stand. Service og vedlikehold er blitt utført ved E18 Lastebilservice.</p>
Nissan	1998	Mannskapsbil	India 5	<p>Dette er 2. bilen ved stasjon 5 Bilen fremstår i god stand. Service og vedlikehold er blitt utført ved E18 Lastebilservice</p>
Volvo	1995	Mannskapsbil	India 6	<p>Dette er 1. bilen ved stasjon 6. Bilen fremstår som noe sliten. Det er ingen dokumentasjon på utført service før 2011. I 2016 er det utført service og reparasjoner hos Ramstad Lastebilservice og E18 Lastebilservice.</p>
Dodge	1978	Mannskapsbil	India 6	Ingen oppsett
Volvo	1986	Tankbil	India 1	<p>Tankbil med krokløft. Bilen er gammel og det gjenspeiler seg i det som har blitt brukt på service og vedlikehold. Kroklift og tank er i god stand og kan overføres til evt. nytt chassis</p>
Scania	2007	Tankbil	India 3	<p>Bilen fremstår i god stand. Service og reparasjoner har blitt utført hos E18 Lastebilservice.</p>
Volvo	1985	Tankbil	India 4	<p>Bilen fremstår som sliten.</p> <p>I 2016 har det på denne bilen blitt rettet opp i mange feil i det elektriske anlegget.</p> <p>Det har blitt skiftet påbyggbolter til tanken da disse var rustet opp, i tillegg har det blitt gjennomført service på bilen og skiftet ut det som har vært defekt.</p> <p>Det har vært feil på det elektriske anlegget på bilen. Det er heller ikke montert inn noen batterilader på denne bilen.</p> <p>Finner ingen dokumentasjon på hva som er blitt gjort på bilen fra 2013. Det har i 2016</p>

				blitt utført service og reparasjoner ved E18 Lastebilservice.
Scania	2002	Tankbil	India 5	Bilen fremstår i god stand. Service og reparasjoner har blitt utført ved E18 Lastebilservice.
Mercedes-Benz	2006	Tankbil	India 6	Bilen fremstår i god stand. Service og reparasjoner har blitt utført ved Ramstadløkka Auto AS.
Magirus Benz	1967	Stigebil	India 1	Ingen
MAN	2012	Stigebil	India 2	Chassis fra 2012 med oppgradert liftverk fra 1994. Bilen fremstår i god stand. Service og reparasjoner har blitt utført ved E18 Lastebilservice
Toyota	2006	Combi/røyk	India 3	Bilen fremstår som i god stand
Mitsubishi Pajero	2012			Overordnet vakt Bilen fremstår som i god stand
Ford Escape	2002		India 1	Overordnet vakt reserve/utrykningsleder Bilen fremstår som i dårlig stand med mye rust
Peugeot Partner	2007		India 2	Bil for utrykningsleder. Bilen fremstår som sliten
VW Caddy	2013		India 3	Leaset stasjon India 3
Feieravdelingen				
Ford Connect	2006		India 3	
Ford Connect	2007		India 1	
Ford Connect	2007		India 1	
Ford Connect	2008		India 2	
VW Caddy	2003		India 1	Sliten
VW Caddy	2013		India 2	God stand
VW Caddy	2013		India 2	God stand
VW Caddy	2012		India 3	God stand
Isuzu 4X4	2008		India 6	

Fremtidens bilpark

Med bakgrunn i den enkelte stasjons «bruksområde» og hendelser og ikke minst samhandlingsmulighetene som ligger i den nye organiseringen, vil en måtte gjøre endringer i forhold til en tradisjonell/normal bilpark

En del av de gamle bilene må/bør fases ut selv om de er ført inn i selskapet med en verdi.

Tabell 1 angir type bil som er foreslått på den enkelte stasjon

Alternative biler	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	I-6
Mannskapsbil 13-15 tonn 2x4						
Mannskapsbil 13-15 tonn 4x4				x	x	x
Mannskapsbil over 15 tonn BAS 3	x	x	x			
Spesialstyr mannskapsbil	x	x	x			
Tankbil 16 m ³		x	x		x	x
Tankbil 8 m ³				x		
Tankbil krok	x					
Kombibil tank/mannskap BAS 4						
Høyde redskap		x				
Røykdykkere, overflate o.l. 4x4 3,5-7,5 tonn	x		x			
Fremskutt enhet				x	x	x
Overordnet vakt	x					
Stasjonsbil	x	x				
ATV/jernhest	x		x	x	x	x

Tabell 1

Utskiftningsplan

Beredskap

Med bakgrunn i kjøretøyenes alder og tekniske tilstand har gruppen i fellesskap kommet frem til utskiftningsplan og rullering av større kjøretøy. Planen er basert en jevn utskiftning, men at vi de første årene må ta et løft for å komme opp på forsvarlig nivå.

Utskiftning av store biler vil basere seg på 20 år. Utskiftning av mindre biler er 10-15 år avhengig av bruk m.m.

Manskapsbiler på stasjonene I-1, I-2 og I-3 bør ha slokkeanlegg montert . I-1 har i dag skjærslokker mens I-2 og I-3 har skumsystem.

Tankbiler og krokobil er vurdert som hensiktsmessig å kjøpe brukte chassis og flytte over tanker. Der hvor bilene står i kommunal beredskap for vannverket må dette avklares i forhold til tankens tidligere bruk (diesel/melk)

Krokobil i Eidsberg bør utnyttes med eget flak for skogbrannberedskap.

I Askim var det foreslått en løsning med kombinert tankbil/manskapsbil. Dette for å få ned antall kjøretøy. Askim kommune ønsker å bidra med midler til tankbil i forhold til kommunal beredskap. En kombinert løsning går derfor ut.

Høyderedskap som står på stasjon I-2 skal dekke alle kommuner.

Det er vurdert at det vil være tilstrekkelig med en reservebil for alle stasjoner. Reservebil plasseres på stasjon I-2

Alternative biler	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	I-6
Manskapsbil 7,5 t					Nissan 1998	
Manskapsbil 13-15 tonn 4x2				Mercedes 1991		Volvo 1995
Manskapsbil 13-15 tonn 4x4	Mercedes 1994	Man 2009 Flyttes til India 4		Man 1992	Mercedes 2003	
	Reservebil inntil videre	2017 Ny manskapsbil		2017 Får MAN fra India 2. Byttes 2029	2023	2018
Manskapsbil over 15 tonn BAS 3	Volvo 2010	Scania 2002	Scania 2011			2019 Overtar I2-1
	2030	2027	2031			2024
Tankbil 16 m ³			Scania 2007		Scania 2002	Mercedes 2006
			2027		2022	2026
Tankbil 8 m ³				Volvo 1985		

				2017/18		
Tankbil krok	Volvo 1982					
	2017					
Kombibil Tank/mannskapsbil BAS 4 6 m ³						
Høyde redskap	Magirus 1965	Man 2012				
	Utgår	2032				
Røykdykkere, overflate o.l. 4x4 3,5/7 tonn	ny		Toyota 2006			
	2018		2017			
Fremskutt enhet						Mercedes 2016
				Erstatter Mercedes 2020	Erstatter Nissan 2020	2031
Overordnet vakt	Pajero 2012					
	2017					
Stasjonsbil	-	-				
	Toyota 2006	Caddy fra I-3 (leaset)				
	2019	2019				
ATV/jernhest	2017		2018	2018	2018	2017

Feieravdeling

Utskiftning av mindre biler er 10-15 år avhengig av bruk m.m.

Ford Connect	2006	2017
Ford Connect	2007	2017
Ford Connect	2007	2018
Ford Connect	2008	2018
VW Caddy	2013	2023
VW Caddy	2013	2023
VW Caddy	2012	2022
Isuzu 4X4	2008	2019

Vedlikeholdsplan

- Det utarbeides vedlikeholdsplan på alle biler.
- Det inngås avtale om service og vedlikehold på alle store biler
- Alle små biler følger service som gjelder den enkelte bil

Avhending av biler

Følgende biler foreslås avhendet, solgt når de er tatt ut av tjeneste og der hvor erstatning må være på plass. Bilene er såpass gamle slik at en må ikke regne med dette som en del av finansieringen til ny bil

India 1	Magirus Stigebil 1965 modell Solgt	2017
	Ford Escape kommandobil 2002 modell	2017
	Caddy 2003	2017
	Mercedes	2017/2018
India 2	Peugeot Partner 2006	2018
India 3	Mercedes 1986 modell	
India 4	Man manskapsbil 1995 modell	2017/18
	Mercedes manskapsbil 991 modell	2020
	Volvo Tankbil 1985	2017/18
India 5	I forhold til utskiftningsplan	
India 6	Dodge 1976 modell	2017
Feier	Biler leveres som innbytte ved kjøp av nye	

Kostnader

Alle priser er estimerte ut ifra priser vi har fått fra påbyggere. Prisene er uten spesialutstyr som CAFS, skjærslukker og uten mva.

	enhetspris	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-27
Mannskapsbil 7,5 t									
Mannskapsbil 13-15 tonn 4x2									
Mannskapsbil 13-15 tonn 4x4	3 000 000		3.000.000 India 6					3.000.000 India 5	
Mannskapsbil over 15 tonn BAS 3 med slokkesystem	4 000 000	4.000.000 India 2					4.000.000 India 2		
Tankbil 16 m ³ brukt chassis	1.000 000						1.000.000 India 5		2.000.000 India 3 og India 6
Tankbil 8 m ³ brukt chassis	400 000		400.000 India 4						
Tankbil krok brukt chassis	650 000	650.000 India 1 ferdig finansiert							
Kombibil Tank/mannskapsbil BAS 4 6 m ³ tank	4 000 000								
Høyde redskap									
Røykdykkere, overflate o.l. 4x4 3,5 tonn	600 000		600.000 India 1						
Røykdykkere, overflate o.l. 4x4 7 tonn med slokkesystem	1 000 000	1.300.000 India 3							
Fremskutt enhet	700 000				1.400.000 India 5 og 4				
Overordnet vakt	700 000	300.000			200.000			200.000	
Stasjonsbil	400 000			800.000 India 1 og 2					
AV	150 000	250.000 India 1							
Figur	200 000	400.000 Eget regnskap		200.000			200.000	200.000	200.000
Total årlig investering		6.300.000	6.000.000	1.000.000	1.600.000		5.200.000	3.400.000	4.200.000

Caddy

Bilen kan leveres med 2 –hjuls drift og 4-hjulsdrift prisene er fra 160.000 – 200.000 eks mva

Bil beredskap

MB VITO:

Avgiftsfri ved 2-3 RD stoler, godt utstyrt chassis spesifikasjon, blålys og enkel fagmerking.

Ca 500-600.000,- ferdig levert.

MB Sprinter 5,5 -7,5 tonn:

Bilpris ca 500 000,-, påbygg med innredning/tilpassing 200 000,- og oppover avhengig av utstyr.
Totalpris på leverte biler rett over 1 million. Med påbygg noe høyere.

Tankbil:

Bygget på kraftig chassis 18-26 tonn (Scania, Man, Volvo)

Ca 8000 liter tank: 2,2 millioner (2 aksler)

Ca 10 000 liter tank: 2,7 millioner (3 aksler)

Ved å kjøpe brukt chassis og overføre krok og tank vil kostandene reduseres. Vi anslår en pris på ca 400.000 for brukt chassis med ombygging

Mannskapsbil 12-14 tonn-klasse (MAN, MB, Volvo)

Pris reduseres nesten ikke på påbygget, besparelse mot 18-20 tonn ligger i hovedsak på chassis.

Tank ca 2000 liter: ca 3 millioner

Mannskapsbil 18-20 tonn:

Bygget på Scania eller Volvo:

Tank ca 3000 liter: ca 3,2 millioner.

Tank ca 5500 liter: ca 3,2 millioner

Kommandobil

Bil som er vurdert er tilsvarende vi har i dag hvor det er installert utstyr for å redusere avgiften.

CAFS One Seven: 850 000,- (ferdig montert)

CCS Cobra: 750 000,- (ferdig montert)

Innredning i stor bil: 42 000,-

Høytrykk med trommel: 85 000,-

Oppsummering

Bilgruppa mener å ha gjennomført oppdraget de er gitt gjennom mandatet de er tildelt. Rapporten baserer seg på gruppens flertall og gir anbefalinger på hvordan fremtidens bilpark bør være for IØBR IKS. Rapport oversendes ledelsen for behandling.

Gruppa anbefaler at gruppen videreføres for å utarbeide en felles kravspesifikasjon for kjøretøy . Kravspesifikasjon tar utgangspunkt i de beskrivelser som er gjort gjennom Brannløftet.