

Mottaker: Østfold fylkeskommune (sentralpost@ostfoldfk.no)

Avsender: Indre Østfold Regionråd

Høringsuttalelse: Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2017-2020

Deres ref.: 30280/2016 - 5890

Enstemmig vedtak Indre Østfold Regionråd 22. april 2016:

Indre Østfold Regionråd ser at forslaget til handlingsprogram beskriver prioriteringene i Østfold på en god og oversiktlig måte. Vi ønsker et særlig fokus på trafiksikkerhet, og spesielt tiltak for de myke trafikantene. Indre Østfold regionråd ber Østfold fylkeskommune om i særdeleshet å prioritere følgende:

1. Vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet er en stor utfordring. Indre Østfold regionråd er særdeles opptatt av at det blir gjort noe med dette.
2. Tverrforbindelsene i fylket må få økt prioritering og oppgraderes for å få en standard som ivaretar hensynet både til biltrafikk og myke trafikanter.
3. Enkelte av fylkesveiene som i dag har grusdekke og som har mye trafikk, må få asfaltdekke.
4. Indre Østfold regionråd er fornøyd med at det nå er satt ned en arbeidsgruppe som skal se på muligheter for å bygge forenklede gang- og sykkelveier og ber om at slike prosjekter blir gjennomført i Indre Østfold. Gang- og sykkelveier må bygges inn til kollektivknutepunkt og skoler for å øke andelen syklende og minske biltrafikk og parkeringsbehov. Det bør lages en samlet sykkelplan for Østfold.
5. Kollektivknutepunktene i Indre Østfold, særskilt i Askim og Mysen, må prioriteres budsjettmessig tidlig i planperioden slik at man ivaretar både tilbringertjenestene, bil- og sykkelparkering.
6. Rutetabellene for buss og tog må samordnes. Østfoldringen må få lik minutfrekvens, og timesavganger. Flexx-tilbudet og matebusser fra boligområder til kollektivknutepunktene må videreutvikles.
7. Fleksible billetteringssystemer på tvers av fylkene bør prioriteres. Østfold bør kunne samarbeide med Ruter for å få Indre Østfold knyttet til Ruter sitt billettssystem.
8. I framtidige handlingsprogram ber regionrådet fylkeskommunen om å se nærmere på hvilken betydning fylkesveiene og øvrige tiltak har for næringsutvikling og verdiskaping i Indre Østfold. Fylkesveiene er samtidig viktige for godstransport og næringsutvikling. Dette gjelder ikke minst fv 21.
