

Mottaker: Østfold fylkeskommune (sentralpost@ostfoldfk.no)

Avsender: Indre Østfold Regionråd

Høringsuttalelse: Grunnlag for Nasjonal Transportplan 2018-2029

Deres ref.: 29878/2016 – 2015/16808

Enstemmig vedtak Indre Østfold Regionråd 22. april 2016:

1. E18 Vinterbro – Retvedt (16 km) må ferdigstilles. E18 gjennom Akershus/Østfold har nest størst volum på godstransport til og fra Norge - og er stamvei Oslo-Stockholm-Baltikum. Sammenhengende utbygging er en tydelig nasjonal føring. Oppstart arbeideiden Retvedt til Vinterbro må senest bli i 2018, med ferdigstillelse av hele strekningen senest 2023. Om nødvendig må statlig reguleringsplan benyttes.
2. Stortinget gjorde 14. juni 2014 enstemmig vedtak om planfri påkobling av Østfoldbanens Østre Linje til Follobanen sør for Ski stasjon. Vi forutsetter prioritet på planleggingen. «Høy ramme» i NTP velges slik at påkoblingen kan gjennomføres som en direkte utvidelse av Follobaneprojektet.
3. Indre Østfold Regionråd forventer at Rv22/Rv111 (Fetsund/Romerike – Sarpsborg/Fredrikstad) får en tydelig plass i NTP 2018-2029. Vi understreker betydningen av denne gjennomgående veiforbindelsen, og forventer at intensjonen fra NTP 2016-2019 følges opp i NTP 2018-2029 ved at det blir planlagt og gjennomført etappevis utbygging av større, sammenhengende veistrekninger. Indre Østfold regionråd støtter prioriteringen av ny bru over Glomma ved Fetsund i Akershus.
4. Fv120 må få endret status til riksveg iht. NTP- forslag fra transportetatene.
5. Ny rullebane på Gardermoen kan erstattes ved å øke bruken av rullebanene på Rygge i Østfold og Torp i Vestfold. Begge disse har kapasitet for økt flytrafikk. For mange flypassasjerer sør for Oslo gir dette kortere reisevei enn til Gardermoen. Det blir heller ikke nødvendig med en ressurskrevende bygging av en ny rullebane. En utredning av ledig kapasitet, distriktsutvikling, miljøvern, kostnader ved bruk av ledig kapasitet på private lufthavner forutsettes gjort som alternativ til en 3. Rullebane på Gardermoen.
