Postboks 1004 – 1803 Askim
Sekretariat: Indre Østfold Utvikling IKS
Telefon: 69 87 87 17
E-Post: ida@indreostfold.no

PROTOKOLL INDRE ØSTFOLD REGIONRÅD 4. april 2014

Sted: Spydeberg Prestegård
Tid: kl. 09.30 – kl. 13.30

Tilstede:

Nestleder:	Eidsberg Kommune	Erik Unaas
	Østfold Fylkeskommune	Knut H. Ramtvedt
	Østfold Fylkeskommune	Siv Jacobsen (første del)
	Regionalt Ungdomsråd i Indre Østfold	Vegard Finnes
	Aremark Kommune	Harald Nilsen
	Askim kommune	Lars Holene
	Askim Kommune	Synnøve Rambek
	Askim Kommune	Thor Hals
	Ungdomsrepresentant Askim kommune	Synne Rådalen
	Eidsberg Kommune	Kjetil Igletjern
	Eidsberg Kommune	Tom-Arne Tørfoss
	Hobøl Kommune	Håvard Jensen
	Hobøl Kommune	Bjørn Sjøvold
	Marker Kommune	Stein Morten Henningsmoen
	Rømskog Kommune	Anne Kirsti Johnsen
	Rømskog Kommune	Kari Pettersen
	Skiptvet Kommune	Kjell Liborg
	Skiptvet Kommune	Anne Grete Larsen
	Skiptvet Kommune	Svein Olav Agnalt
	Spydeberg Kommune	Heidi Vildskog
	Spydeberg Kommune	Knut Espeland
	Spydeberg Kommune	Morten Strande
	Trøgstad Kommune	Ole Andre Myhrvold
	Trøgstad Kommune	Tor Melvold
	Trøgstad Kommune	Tor-Anders Olsen
	Indre Østfold Utvikling	Styreleder Einar Evendsen (siste del)
	Indre Østfold Utvikling	Bjørn Winther Johansen
	Indre Østfold Utvikling	Ida Marie Ruud

Regionrådets leder Kjersti Nyte-Nilsen hadde meldt forfall. Regionrådet ble derfor ledet av nestleder Erik Unaas.

Ordfører Knut Espeland startet møtet med presentasjon av Spydeberg, med tittelen «Gode dager i Spydeberg» Presentasjonen er publisert på www.indreregion.no

5/2014 **Godkjenning av innkalling og dagsorden**

Sak om kommunestruktur «2K og 5 K» og sak 8/2014 Høringsuttalelse Regional Transportplan «østfold mot 205» ble besluttet tatt av sakslisten etter avklaringer i forutgående Ordførermøte.

Beslutning: Innkalling og dagsorden godkjennes.

6/2014 **Godkjenning av protokoll fra møtet i Regionrådet 07.02.2014**

Beslutning: Referat godkjennes.

7/2014 **Bompengeprosjekt for E18 v/ Elin Bustnes Amundsen, prosjektleder Ørje – Vinterbro**

Har ansvaret for prosessen fra kommuneplan til ferdig anlegg – overlever så til drift. Strekningen er budsjettert til 10 mrd. Beregninger på kapasitet ligger til grunn for avgjørelsen om at det ikke er ansett behov for 4 felts ved Momarken, kun 2-felts med forbikjøring. Det pågår nå arbeid med eksakt plassering av korridor retning Ski/Ås. Dette er en krevende strekning pga. grunnforhold. 350 da med dyrket mark skal flyttes til nytt sted, og det stilles krav til dyrking fra dag 1.
Amundsen har en bestilling fra sentralt hold. Presiserer viktigheten av at lokale politikere jobber aktivt for å øke statens andel på strekningen. Hva oppfattes som mest rettferdig – lik takst i alle bommer eler betaling pr. km? Prosjektet er nå ved en milepæl – politikere på Ski og Ås avgjør om det «velter eller blir grønt lys».

Beslutning:

Presentasjonen tar til orientering. PowerPoint presentasjon legges ut på www.indreregion.no for nedlasting som del av protokollen

Sak: 9/2014 **Valg Regionrådets representasjoner**

Som resultat av ny ledelse for Regionrådet fra 2014 er det ønskelig å få en oversikt over Regionrådets representasjon i ulike utvalg, styrer og lignende.

Regionrådets kommentarer:

- Enkelte av posisjonene er gitt til kommunene direkte, uavhengig av Regionrådet.

- Det er unaturlig at sittende vara i jernbaneforum Øst ikke er medlem i Regionrådet
- Er bedre grunnlag må gjøres med oversikten, og bakgrunn for de ulike verv kartlegges mer grundig
- Representasjonene som IKS ene har på vegne av kommunene bør løftes frem og vurderes..

Beslutning:

Regionrådet velger nestleder Erik Unaas som Regionrådets representant i Jernbaneforum Øst. Som vararepresentant velges Thor Hals.

Regionrådet anmoder Regionalt Partnerskapsfond om å innføre varamedlemmer til fondets styringsgruppe. Som Regionrådets vara til styringsgruppen velges nestleder Erik Unaas.

Oversikten skal i tillegg til Regionrådets representasjoner inkludere fylkesrepresentantene som kommer fra våre områder. Sekretariatet lager en komplett oversikt i samråd med AU, og øvrige roller nevnt i saken behandles på et senere møte.

Sak: 10/2014 **Status regional ishall**

Bjørn Winther Johansen redegjorde for historikk og status i saken. Han vektla at Indre Østfold Utvikling avsluttet sitt eierskap til prosjektet ved fremleggelse av Forstudierapport til Regionrådet i september 2013. IØU har deretter, etter forespørsel fra Regionrådet, sondert muligheten for gjennomføring av prosjektet innenfor Ideell Privat Sektor (IPS) og avholdt møter med de to aktuelle vertskommuner Eidsberg og Askim. I sitt forslag til vedtak vektla han videre at det beste for prosjektet er om aktuelle vertskommuner kan gå i dialog med hverandre, og at utviklingsselskapet gjerne bistår med sin kompetanse i den videre prosess dersom en slik bestilling kommer.

Regionrådet hadde en god diskusjon rundt Ishall og det er fortsatt et ønske om realisering av en regional ishall. Utfordringen for kommunene er som tidligere særlig knyttet til de økonomiske aspekter ved investering og spesielt drift. Samtidig viste enkelte kommuner interesse for å bidra positivt inn i å oppnå et interkommunalt eierskap, og dermed oppfyllelse av økte spillemidler. I kommunikasjonen kom det avslutningsvis frem at Askim nå tar initiativ til møte med Eidsberg kommune.

Regionrådets kommentarer:

- Viktig å få denne avklaringen fra utviklingsselskapet.

Beslutning:

Orienteringen om status for regional ishall tas til orientering. Regionrådet avventer videre kommunalt initiativ. Indre Østfold Utvikling IKS anser å ha avsluttet sitt oppdrag.

Sak: 11/2014 Status prosjekt samferdsel

Bjørn Winther Johansen innledet med en presentasjon av viktige hovedelementer i prosjektets organisering og oppgaver. I tillegg til arbeidet som prosjektet nedlegger, er det er behov for et administrativt og politisk dugnadsarbeid i tillegg til prosjektet for at ønskede resultater skal nås. Er behov for en strukturert tilnærming til påvirkningskreftene. Dette inkluderer en tidsplan med viktige milepæler og beslutningspunkt. Dette vil utarbeides til neste orientering. Erik Unaas (leder av styringsgruppen) fortsatte med en orientering om status i prosjektet med hovedvekt på den seneste utvikling i Østfoldbanens Østre Linje og påkobling Follobanen. Av tiltak som ønskes gjennomført i kraft av prosjektet, er en egen temadag på samferdsel for Regionrådet-

Regionrådets kommentarer:

- Når kommer NSB på banen? Markedssjef i Østfold Terje Andersen kommer til dialogmøte 30.april.
- Dersom det kommer gode innspill, kan avgjørelsen til Timesekspressen revurderes. Ruten ble kommersiell i 2004. Så lenge ruten er kommersiell kan ikke Fylkeskommunen gå inn og støtte. Timesekspressen er ikke alene om å kjøre buss.
- Slik situasjonen er nå, blir fylkesgrensen en sperre for utviklingen av en stor, felles arbeidsregion. Er løsningen at Fylkeskommunen kjøper seg inn i ruter?
- Lettere å bli hørt om man danne et grunnlag til kutt-liste og prioriteringsliste?
- Blir transport til Kalnes prioritert høyere enn behovet tilsier? Må ses i sammenheng med behovet for daglige ruter til arbeidsplasser. Ingen tør å gå inn og konkurrere med eksisterende busstilbud. Må man miste tilbudet før noen våkner?
- Må huske på årsaken til at busene er fulle – fordi kapasiteten på tilsvarende tidspunkt er sprengt på toget.
- Viktig å videreføre en god dialog med ordførere på Ås og ski. Utarbeide felles strategi.

Det er ikke mottatt svar på brev fra ministerne. Muntlige lovnader er ikke tilstrekkelig - formelle svar på kravet må på bordet. Viktig å drøfte hvordan er skal «vise muskler». Viktig at ingen gjør handlinger som viser at man aksepterer protokollen.

Beslutning:

Orienteringen om status for prosjekt samferdsel tas til orientering. AU følger opp datoforslag til samferdselsdag. PowerPoint presentasjoner legges ut på www.indreregion.no som del av protokollen.

Sak: 12/2014 **Status Prosjekt Rullering av strategisk næringsplan**

Bjørn Winther Johansen redegjorde for justert målsetting, organisering og behovet for en oppdatering av dagens plan kontra en full rullering. Møte med planleggergruppen i Indre Østfold – kommunene 9. april der bl.a. planens status skal diskuteres. Særlig viktig med eierskap til endelig plan hos næringsrådgiverne i kommunene. Utfall av møtet mht. planstatus kan medføre justeringer i prosjektplan.

Regionrådets kommentarer:

- Naturlig av AU utgjør arbeidsgruppen.
- Oppdatere og aktualisere planen er fornuftig – dagens plan trenger en operasjonalisering.. Se særlig på de regionale næringsområdene.
- Planstatus må avklares. Uavhengig av denne er god informasjon til kommunestyrene viktig.

Beslutning:

Orienteringen om status for rullering av strategisk næringsplan ble tatt til orientering. Prosjektleder avklarer planstatus.

Sak: 13/2014 **Status IØU søknad Partnerskapsmidler**

Forut for møtet mottok Regionrådet en oppdatert sak med informasjon om at søknaden var avslått. Videre dokumentasjon med bl.a. tilsvar fra utviklingsselskapet, prosjektsøknad og innstillingen fra Fylkesrådmannen. Protokoll fra behandlingen i Partnerskapsfondets styringsgruppe forelå ikke. Styreleder i Indre Østfold Utvikling Einar Evensen redegjorde for status. Saken er viktig for selskapet - fordi det er en viktig sak for regionen. Avslaget hadde begrunnelse i ikke å ha tilstrekkelig betydning ut over region. Styreleder oppfordret Regionrådet til å stille krav til etterrettelighet, og til ikke å akseptere svaret.

Knut Ramtvedt fra ØFK bekreftet at søknaden hadde fått et enstemmig vedtak, og la til at det er en sterk kultur for konsensus i styringsgruppens vedtak.

- Regionrådets kommentarer: Undersøke muligheten for at Partnerskapet kan åpne for deler av søknaden. Er det elementer som de kan støtte, så kan dette spisses.
- Ramtvedt anbefalte IØU IKS å innkalle til et møte med partnerskapet, evt. Fylkesordfører Ole Haabeth, for å be om råd. Kunne man gjort noe annet i

forkant? Hva ved eksisterende søknad finner de interessant – kan deler av søknaden revurderes? Det har ingen juridisk betydning om man klager eller ei.

Beslutning:

Regionrådet gir IØU IKS og AU fullmakt til å utforme vedtak på bakgrunn av diskusjonen og gi tilbakemelding til styret i Partnerskapsfondet på dette. Det viktige blir nå å forberede kommende søknader og skape «allianser» med andre regioner.

Evt. **Glommabanen**

Bjørn Winther Johansen presenterte et posisjonsnotat for bruk av Glommabanen i mulighetsstudiet og kommunikasjon. Notatet inneholder informasjon om forventet befolkningsutvikling i Indre Østfold samt relevant informasjon knyttet til dette.

Beslutning:

Regionrådet godkjenner posisjonsnotatet og gir i tillegg følgende uttalelse:

Regionrådet mener at en Glommabanen Indre, bygget ut de nærmeste år til viktige fylkesfunksjoner i Sarpsborg (Grålum/Kalnes), vil bidra til kommunenes målsatte utvikling på bosetting og etableringer langs banens knutepunkter og i regionen forøvrig.

Regionrådet mener Glommabanen vil skape fylkesidentitet, høy attraksjonskraft og ha stor betydning i arbeidet med å knytte fylket sammen på tvers".

«Krav» fra Inspiria

Det har kommet et økonomisk krav fra Inspiria vedr. skoleprosjekt. Synnøve Rambekk viste til at det på eiermøte er vedtak om betaling pr elev. Eiermøte kan ikke gjøre vedtak som binder kostnader.

Beslutning:

Rådmann i Eidsberg Tom-Arne Tørrfoss og rådmann i Askim, Synnøve Rambek følger opp saken.

Reduksjon i statlige funksjoner og tilbud

Lokalisering Mattilsyn, Tingretten og tilbud på Ramstad trafikkstasjon er alle aktuelle for reduksjon og/eller nedleggelse..

Beslutning:

AU får fullmakt til å jobbe for å bevare overnevnte instanser i region.